

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 Αθήνα

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 27/8/2024

Αρ. Πρωτ. : 9425

Α Κύκλος Κινητικότητας 2024 :

Μόλις 19 στις 1293 θέσεις ΠΕ Μηχανικών καλύφθηκαν

Πρόσφατα αναρτήσαμε την [απάντηση του Υπουργείου Εσωτερικών](#), με [τα στοιχεία που ζητήσαμε σχετικά με τον Α΄ Κύκλο κινητικότητας](#) και τη συμμετοχή των Διπλωματούχων Μηχανικών σε αυτή. Σύμφωνα με αυτά «στο πλαίσιο του εν λόγω του κύκλου ο αριθμός αιτημάτων πλήρωσης θέσεων με μετάταξη και κάλυψης αναγκών με απόσπαση υπαλλήλων κλάδων Μηχανικών διαφόρων ειδικοτήτων ανήλθε συνολικά σε 1293. Ο αριθμός των θέσεων για τις οποίες δεν υπεβλήθη κανένα αίτημα είναι 987». Ο σχετικός Πίνακας δείχνει ότι πραγματοποιήθηκαν μόλις 19 αποσπάσεις ή μετατάξεις για τις υπόλοιπες 312 θέσεις που υποβλήθηκαν αιτήσεις.

Τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά:

- Οι 1293 ζητούμενες θέσεις ΠΕ Μηχανικών, δείχνουν τις τεράστιες ανάγκες σε Διπλωματούχους Μηχανικούς που υπάρχουν σε όλους τους Φορείς. Σημειώνουμε εδώ ότι πολλοί Δημόσιοι Φορείς λόγω έλλειψης Οργανογραμμάτων δε συμμετέχουν στην κινητικότητα.
- Από τις θέσεις αυτές αιτήματα υποβλήθηκαν μόλις στις 312, δηλαδή στο 24% των θέσεων ενώ **για το 76% δεν υποβλήθηκε κανένα αίτημα!** Πολλοί συνάδελφοι/σες μας απογοητευμένοι από τις πολλαπλές απορρίψεις και τους υφιστάμενους φραγμούς δεν υποβάλλουν καν αίτημα, αν και θα το επιθυμούσαν ενδεχομένως.
- **Οι 19 μετακινήσεις που πραγματοποιήθηκαν αντιστοιχούν μόλις στο 1,5% των ζητούμενων θέσεων** ενώ το 98,5% δεν καλύφθηκαν (παρά το ότι για το 24% υπήρχαν σχετικά αιτήματα).
- **Μόλις το 6% (19 στις 312) των αιτήσεων που υποβλήθηκαν ικανοποιήθηκαν**

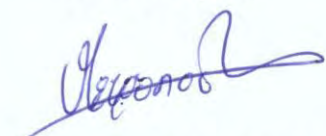
Τα παραπάνω στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι ο παρόν μηχανισμός κινητικότητας, κυρίως λόγω των άδικων φραγμών που επιβάλλει ειδικά στους Μηχανικούς, έχει καταστεί

ανενεργός και μάλλον ως **μηχανισμός ακινησίας** μπορεί να περιγραφεί, κυρίως λόγω της υφιστάμενης ακραίας υποστελέχωσης. Η γενική πρόβλεψη του ποσοστού κάλυψης θέσεων του κλάδου, στον οποίο ανήκει ο υπάλληλος (65% έως και 80%) στις περιπτώσεις των Διπλωματούχων Μηχανικών - για τη συντριπτική πλειονότητα των Υπηρεσιών - αποκλείει όλους τους εμπλεκόμενους από τη διαδικασία. Η πρόσθετη σύμφωνη γνώμη αρμόδιου οργάνου (για μετάταξη υπαλλήλου τεχνικών υπηρεσιών ΟΤΑ α' και β' βαθμού και Υπηρεσιών Δόμησης ΟΤΑ α' βαθμού αλλά και άλλων Υπηρεσιών), οδηγεί στην επί της ουσίας εξαίρεση των Μηχανικών των ΟΤΑ από το ΕΣΚ. Για την πρόσθετη σύμφωνη γνώμη, έχουν ήδη υποβληθεί σχετικές αιτήσεις ακυρώσεως ώστε να κριθεί νομικά η Συνταγματικότητα τους. Δυστυχώς όπως αναλυτικά περιγράψαμε και σε πρόσφατη ανακοίνωση μας και στις προσλήψεις μέσω ΑΣΕΠ παρατηρείται ιδιαίτερα ανησυχητικό ποσοστό κενών θέσεων, αλλά και αυξημένων παραιτήσεων λόγω των εξευτελιστικών αποδοχών των Δημοσίων Υπαλλήλων Μηχανικών.

Την απάντηση του Υπ. Εσωτερικών ότι «*Συναφώς, σας ενημερώνουμε ότι οι προβλέψεις του νόμου περί στελέχωσης της υπηρεσίας προέλευσης των υπαλλήλων όλων των κλάδων/ ειδικοτήτων όχι μόνο των Μηχανικών σε ποσοστό τουλάχιστον 65%, ή υψηλότερα κατά ειδικότερη νομοθετική πρόβλεψη, αποσκοπεί στην προστασία των υπηρεσιών από υποστελέχωση λόγω αποχώρησης μέσω διαδικασιών κύκλων κινητικότητας, με απώτερο σκοπό την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών των δημοσίων αρχών και σε καμία περίπτωση δεν αποσκοπούν στον περιορισμό του δικαιώματος των υπαλλήλων στην κινητικότητα.*» την αφήνουμε στην κρίση των συναδέλφων/σων.


Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος


Πετρόπουλος Δημήτρης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Η Γεν. Γραμματέας


Τριανταφυλλοπούλου Πλουμίτσα
Αρχιτέκτων Μηχανικός