

# Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.ΑΣ/Κ.Μ.

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ  
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Μανουσogiαννάκη 6, ΤΘ 50511, Θεσσαλονίκη τηλ 2310-243271-2 fax 2310-243273  
<http://emdydaskm.blogspot.com>, [kmemdydas@gmail.com](mailto:kmemdydas@gmail.com), <https://www.facebook.com/kmemdydas>

Αριθ. Πρωτ.: 25

Θεσσαλονίκη, 5-1-2023

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ για ΣΤΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Στάση εργασίας την ΤΡΙΤΗ 10-1-2023, από 09.30 έως τέλος ωραρίου**

Το ΔΣ της ΕΜΔΥΔΑΣ εκφράζει την ομόφωνη συμπαράστασή του, ενόψει της δίκης (στο Τριμελές Εφετείο Κακουργημάτων Θεσσαλονίκης) που επίκειται (εξ αναβολής) για την Τρίτη 10-01-2023, στον συνάδελφο Πολιτικό Μηχανικό Αγγελίδα Δημήτριο μέλος της ΕΜΔΥΔΑΣ Κεντρικής Μακεδονίας. Το Δ.Σ. ενημερώθηκε για την υπόθεση και μετά από εξέταση των δεδομένων, παραθέτει τη γνώμη του:

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο ο Προϊστάμενος της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης (Υ.Τ.Ε.Π.Ε.Θ.), κατηγορείται για το αδίκημα «της από πρόθεση διατάραξης της ασφάλειας της συγκοινωνίας στους δρόμους και ήδη μετά την ισχύ του νέου Ποινικού Κώδικα το αδίκημα των επικινδύνων παρεμβάσεων στην οδική συγκοινωνία, από την πράξη δε αυτή επήλθε θάνατος από κοινού και κατ' εξακολούθηση, δια παραλείψεως από πρόσωπα έχοντα ιδιαίτερη νομική υποχρέωση». Πιο συγκεκριμένα, κατηγορείται ότι παρέλειψε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες και εργασίες επί της Επαρχιακής οδού Επανομής - Πλαγιαρίου ώστε η εν λόγω οδός να είναι ασφαλής για τους χρήστες της.

Όπως ενημερωθήκαμε, η ανακατασκευή της επαρχιακής οδού έγινε πριν 20 χρόνια, με προδιαγραφές που ανταποκρίνονταν στην ισχύουσα νομοθεσία, στις κυκλοφοριακές συνθήκες και στις χρήσεις του οδικού δικτύου, εκείνης της εποχής. Έκτοτε, η Πολιτεία δεν επένδυσε στον επαναπροσδιορισμό των σημερινών αναγκών και την αποτύπωσή τους σε νέα μελέτη με βάση τις ισχύουσες προδιαγραφές ώστε να επιλυθούν κατά το δυνατόν τα προβλήματα μετακίνησης των κατοίκων και των παρόδιων επαγγελματιών.

Ενημερωθήκαμε για τους βανδαλισμούς των πινακίδων σήμανσης καθώς και ότι στην περιοχή υπάρχει συνεχή παραβίαση, του ορίου ταχύτητας και της διπλής διαγράμμισης. Σχετικά με αυτά θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η αστυνόμευση των δρόμων δεν αποτελεί αρμοδιότητα των Μηχανικών Τεχνικών Υπηρεσιών.

Ως συνδικαλιστικός και επιστημονικός φορέας των διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου έχουμε ενημερώσει το αρμόδιο Υπουργείο ότι το πρόβλημα εντοπίζεται κυρίως, στα παλιά οδικά δίκτυα, μελετημένα για άλλους κυκλοφοριακούς φόρτους από αυτούς που δέχονται σήμερα, ελάχιστα συντηρημένα, με ανύπαρκτες έως ελάχιστες βελτιώσεις γεωμετρικών και τεχνικών χαρακτηριστικών.

Όπως γνωρίζετε, ο μέσος χρόνος ολοκλήρωσης ενός έργου συντήρησης, που εντάσσεται σε Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα, προσεγγίζει κατά μέσο όρο τους 30 μήνες και τα ποσά που διατίθενται δεν καλύπτουν ούτε κατ' ελάχιστο τις αντικειμενικές ανάγκες ενός οδικού δικτύου, που παρέμεινε κατά γενική ομολογία, για πολλά χρόνια χωρίς τακτική συντήρηση, λόγω μηδενικής έως ελάχιστης χρηματοδότησής του, κατά την επταετία 2010 -2016 .

Επίσης, οι πολλές τροποποιήσεις του Ν.4412/2016 και οι μεγάλες εκπτώσεις στις δημοπρασίες, δημιουργούν δυσμενείς συνθήκες κατά την άσκηση των καθηκόντων των μηχανικών, στην προσπάθειά τους να εξασφαλίσουν την ποιότητα των έργων και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων. Τα προγράμματα «Καλλικράτης» και «Κλεισθένης» αναφέρονται πλημμελώς στην Τεχνική Αστυνόμευση και τον τρόπο ενημέρωσης (ιεραρχικά) σχετικά με τις φθορές οδών και τις αρμοδιότητες των αιρετών για την αντιμετώπισή τους, αφήνοντας περιθώριο για πολλαπλές ερμηνείες.

Αποτελεί πραγματικό και καταγεγραμμένο γεγονός ότι η ανεπαρκής συντήρηση του Οδικού Δικτύου δεν οφείλεται στην αμέλεια ή αδράνεια της Τεχνικής Υπηρεσίας ή στην πλημμελή άσκηση των καθηκόντων των Προϊσταμένων και του Προσωπικού της, αλλά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων χωρίς τη διάθεση όλων των απαραίτητων κονδυλίων, στην έλλειψη κατάλληλων μέσων/εργαλείων για την επίβλεψη έργων και στην ανεπάρκεια στελέχωσης με το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό.

Επίσης, η τραγική υποστελέχωση την οποία έχουμε αναδείξει πολλαπλά, η υποχρηματοδότηση των ΟΤΑ, ο τεράστιος όγκος δουλειάς που έχουν να υλοποιήσουν οι μηχανικοί, οι απαράδεκτες συνθήκες εργασίας με τον ελλιπή εξοπλισμό και την απαρχαιωμένη νομοθεσία, αποτελούν την καθημερινότητά τους, στην οποία περιλαμβάνεται επιπρόσθετα, η υποχρέωση να απολογούνται συνεχώς – και τις περισσότερες φορές χωρίς νομική κάλυψη από την υπηρεσία τους - για όλα αυτά που εκ των πραγμάτων δεν είναι στο χέρι τους να υλοποιήσουν, αλλά ανακόλουθα διατηρούν όλο το μερίδιο ευθυνών για την πραγματοποίησή τους.

Κι επειδή πιστεύουμε ότι ο ρόλος του Μηχανικού στο Δημόσιο είναι πρωτίστως, η τήρηση των κανόνων και της νομοθεσίας για την προστασία του δημόσιου συμφέροντος, **καλούμε τις δικαστικές αρχές να εξετάζουν σε βάθος τις υποθέσεις και την ουσία, όσον αφορά τις αρμοδιότητες και την κατανομή των ευθυνών, γιατί η κάθε άδικη καταδίκη γίνεται τροχοπέδη στη σωστή και εύρυθμη λειτουργία του δημόσιου τομέα.**

Εκφράζουμε την αντίθεσή μας στην ποινικοποίηση της εργασίας των μηχανικών, στην «εύκολη» παραπομπή σε δικαστικές και κατά συνέπεια και σε πειθαρχικές διώξεις.

Στεκόμαστε δίπλα σε όλους τους μηχανικούς που εμπλέκονται, άδικα, σε δικαστικές και πειθαρχικές περιπέτειες. Γιατί στην αδικία, κανένας δεν πρέπει να είναι μόνος του

Η Πρόεδρος

Κριστίνα Ηλέκτρα Μακνέα

Για το Δ.Σ.



Ο Γενικός Γραμματέας

Νέστορας Τσουμαλάκος