

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Μαυρομματαίων 17, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 27-7-2022

Αρ. Πρωτ.: 8832

Προς: 1. Υπουργό Εσωτερικών κ. Βορίδη Μ.

Κοιν.: 1. Γεν. Γραμ. κα Χαραλαμπογιάννη Π.
2. Α' Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ
3. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ

Θέμα : Εξαιρέσεις και προβλήματα από το Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας

Κύριε Υπουργέ

Απευθυνόμαστε σε εσάς σχετικά με τις εξαιρέσεις κατηγοριών Υπαλλήλων που εξαιρούνται από το Ενιαίο Σύστημα Κινητικότητας. Εξαιρέσεις οι οποίες πληθαίνουν και δημιουργούν εύλογη δυσαρέσκεια στους συναδέλφους μας οι οποίοι αντιμετωπίζονται διακριτά σε σχέση με τους υπολοίπους.

Η γενική πρόβλεψη του ποσοστού κάλυψης θέσεων του κλάδου, στον οποίο **ανήκει ο υπάλληλος (65%)** στις περιπτώσεις των Διπλωματούχων Μηχανικών - για τη συντριπτική πλειονότητα των Υπηρεσιών - αποκλείει όλους τους εμπλεκόμενους από τη διαδικασία.

Η πρόσθετη σύμφωνη γνώμη αρμόδιου οργάνου (για μετάταξη υπαλλήλου τεχνικών υπηρεσιών ΟΤΑ α' και β' βαθμού και Υπηρεσιών Δόμησης ΟΤΑ α' βαθμού), οδηγεί στην **επι της ουσίας εξαίρεση των Μηχανικών των ΟΤΑ από το ΕΣΚ.**

Η πρόσφατη συμπερίληψη με το άρθρο 68 του Ν.4954/2022 και των **Υπαλλήλων των Ανεξάρτητων Αρχών** στην πρόβλεψη παροχής σύμφωνης γνώμη αρμόδιου οργάνου επιτείνει το αίσθημα ανισότητας και αποκλεισμού Υπαλλήλων από τις διαδικασίες Κινητικότητας.

Όλα τα παραπάνω έχουν το αποτέλεσμα να καταστήσουν πρακτικά ανενεργό το μηχανισμό της Κινητικότητας, ειδικά για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς. Το γεγονός αυτό το έχουμε αποδείξει με συγκεκριμένα στοιχεία :

https://emdydas.gr/images/stories/news/2020/24.11.2021_kinitikotita_2021_B_864_4.pdf

https://emdydas.gr/images/stories/news/2020/1.2.2021_kinitikotita_8402.pdf

