

# Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Μαυρομματαίων 17, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: [emdydas@tee.gr](mailto:emdydas@tee.gr) URL: [www.emdydas.gr](http://www.emdydas.gr)

Αθήνα, 2-12-2021

Αρ. Πρωτ. : 8649

Προς: Υπ. Εσωτερικών κ. Βορίδη

Κοιν.: 1. Πρόεδρο και Δ.Ε. του ΤΕΕ.  
2. Α' βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ.

**Θέμα :** Αίτημα συνάντησης με τον Υπουργό για θέματα των Διπλωματούχων Μηχανικών.

**Κύριε Υπουργέ,**

Σε συνέχεια της συνάντησης μας το Μάρτιο του 2021, επανερχόμαστε αιτούμενοι συνάντησης μαζί σας δεδομένου ότι η Ομοσπονδία μας εκπροσωπεί τους 8.200 Διπλωματούχους Μηχανικούς που απασχολούνται στο σύνολο του Δημοσίου Τομέα (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, Ανεξάρτητες Αρχές). Απευθυνόμαστε σε εσάς σχετικά με πληθώρα θεμάτων που αφορούν τους συναδέλφους και συνολικά τον κλάδο μας :

A. Καταρχάς το θέμα της τρομακτικής **υποστελέχωσης**, ειδικά όσον αφορά τους Μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων. Όπως έχουμε αναλυτικά περιγράψει σε ανακοίνωση μας το προσωπικό έχει μειωθεί κατά 35%, οι ανάγκες έχουν αυξηθεί και ο μέσος όρος ηλικίας έχει δραματικά αυξηθεί (Το 42% των συναδέλφων μας είναι άνω των 50 ετών, ενώ μόλις το 9% είναι κάτω των 40 ετών ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/14.12.2020\\_statistika\\_emdydas\\_8362.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/14.12.2020_statistika_emdydas_8362.pdf))). Η **εξαγγελία προσλήψεων** προσωπικού (και ειδικά Μηχναικών) με Μόνιμες και Σταθερές Σχέσεις Εργασίας μέσω ΑΣΕΠ στους ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού, είναι μια αναμφίβολα θετική εξέλιξη και θα θέλαμε ενημέρωση για τον προγραμματισμό, την εξέλιξη και τις διαδικασίες.

B. Το θέμα της **εκχώρησης αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες** και διάφορα αμφίβολα σχήματα (Αναπτυξιακούς Οργανισμούς), ειδικά στους ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού και κατά προτεραιότητα στις Τεχνικές Υπηρεσίες και στις Υπηρεσίες Δόμησης (Ν.4674/20). Η επιλογή αυτή κατά τη γνώμη μας, είναι καταστροφική για τις Υπηρεσίες μας, το Περιβάλλον, την

ασφάλεια των Υποδομών, το Δημόσιο Συμφέρον και τα λαϊκά συμφέροντα και ζητάμε να επανεξεταστεί-

ι. ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/5.10.2020\\_shedio\\_nomou\\_ota\\_ydom\\_8310.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/5.10.2020_shedio_nomou_ota_ydom_8310.pdf))

Γ. Το θέμα της **κινητικότητας** που από εργαλείο έχει τελικά μετατραπεί σε μια διαδικασία ανακύκλωσης των τεράστιων ελλείψεων. Όπως έχουμε επισημάνει σε 854 από τις 1505 θέσεις ΠΕ Μηχανικών (το 56,74% του συνόλου) δεν υποβλήθηκε ούτε μία αίτηση ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/1.2.2021\\_kinitikotita\\_8402.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/1.2.2021_kinitikotita_8402.pdf))

Δ. Θέματα που αφορούν τη στελέχωση και τη λειτουργία των **Υπηρεσιών Δόμησης**, συναρμοδιότητας του Υπουργείου Εσωτερικών με το Υπουργείο Περιβάλλοντος, όπως τα παρατηρητήρια Δόμησης κλπ. ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/11.11.2020\\_paratasi\\_ydom\\_8338.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/11.11.2020_paratasi_ydom_8338.pdf))

Ε. Οι διαδικασίες για την **πλήρωση θέσεων ευθύνης** στον Δημόσιο Τομέα και στους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού που μονίμως αναβάλλονται, καθυστερούν κλπ. Κρίσεις σύμφωνες με τον Νόμο έχουν να γίνουν από το 2009, δηλαδή πριν την εφαρμογή του προγράμματος «Καλλικράτης» για το σύνολο των υπηρεσιών των Περιφερειών (ΟΤΑ β' βαθμού) και των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, με αποτέλεσμα οι τοποθετήσεις στις θέσεις ευθύνης να γίνονται με αδιαφάνεια και αναξιοκρατία ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/17.6.2020\\_kriseis\\_ypes\\_final\\_8212.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/17.6.2020_kriseis_ypes_final_8212.pdf))

ΣΤ. Η **Νομική Κάλυψη Υπαλλήλων** και η βελτίωση του άρθρου 52 του Ν. 4672/2020. Ο κλάδος των Διπλωματούχων Μηχανικών αντιμετωπίζει πλήθος προδικαστικών αιτημάτων και ποινικών διώξεων στα πλαίσια άσκησης των υπηρεσιακών καθηκόντων του, οπότε η υλοποίηση των προβλέψεων της Νομικής κάλυψης των συναδέλφων μας αποτελούσε και αποτελεί βασική μας διεκδίκηση και όρο επιβίωσης μας στις Υπηρεσίες ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/23.7.2020\\_nomiki\\_kalypsi\\_8248.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/23.7.2020_nomiki_kalypsi_8248.pdf))

Ζ. Θέματα που έχουν να κάνουν με τη Νομοθετική Ρύθμιση της **Τηλεργασίας**, τον προσωρινό και συναινετικό της χαρακτήρα, την προστασία των εργαζομένων αλλά και την ανάγκη αμοιβής τους για το διάστημα που την παρέχουν. ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/12.5.2020\\_tilergasia\\_dimosio\\_8169.pdf](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2020/12.5.2020_tilergasia_dimosio_8169.pdf))

Η. Η **ανασύνταξη των Οργανισμών** του συνόλου των Φορέων της Δημόσιας Διοίκησης ώστε να μπορούν να επιτελέσουν το έργο τους.

Θ. Εκκίνηση διαπραγμάτευσης με στόχο τη **σύναψη Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Ε.Σ.Σ.Ε.)** για τη ρύθμιση των όρων και συνθηκών απασχόλησης των Διπλωματούχων Μηχανικών μελών μας που απασχολούνται στο σύνολο του Δημόσιου Τομέα, σύμφωνα με το άρθρο 4, παρ. 2 του ν. 2738/1999 και του άρθρου 18, παρ. 13 του Ν.3731/2008 και τον Διυπουργικό κλάδο ΠΕ Μηχανικών. (Πρόσκληση για διαπραγμάτευση σύναψης Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (Ε.Σ.Σ.Ε.).doc )

I. Το θέμα της Μοριοδότησης των Integrated Master όπως το έχουμε θέσει τόσο εμείς, όσο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. ([https://emdydas.gr/images/stories/news/2020/30.11.2021\\_epistoli\\_tee\\_moriidotisi\\_29492.pdf](https://emdydas.gr/images/stories/news/2020/30.11.2021_epistoli_tee_moriidotisi_29492.pdf))

ΙΑ. Μόνιμος Μηχανισμός Επιμόρφωσης Μηχανικών τόσο επί της Νομοθεσίας, όσο και επί Τεχνικών Θεμάτων που να επικαιροποιείται να συμβαδίζει με τις εξελίξεις.

ΙΒ. Η Πρόταση μας για την τροποποίησης Νομοθεσίας σχετικά με τη συντήρηση και αποκατάσταση βλαβών του Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου και η τροποποίηση του Καλλικράτη-Κλεισθένη όσον αφορά το ποιός είναι Προϊσταμένη Αρχή στα Έργα και Μελέτες σε Δήμους και Περιφέρειες. ([https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2019/13.5.2019\\_tropologia\\_syntirisi\\_doroiias\\_7799.doc](https://www.emdydas.gr/images/stories/news/2019/13.5.2019_tropologia_syntirisi_doroiias_7799.doc)).

ΙΓ. Τελευταίο σε σειρά αλλά όχι σε σπουδαιότητα, το αίτημα μας να επανεξεταστεί το πλαίσιο αποζημίωσης για τις **Εκτός Έδρας Μετακινήσεις**, το οποίο σήμερα είναι δυσλειτουργικό και επιβαρύνει τον μετακινούμενο Υπάλληλο δυσανάλογα λόγω συνθηκών, αλλά και κόστους.

Είμαστε στη διάθεση σας, για οποιαδήποτε διευκρίνιση στα παραπάνω και σας καλούμε να ανταποκριθείτε στο αίτημα μας για συνάντηση, δεδομένου ότι η παρουσία των Μηχανικών στο σύνολο της Δημόσιας Διοίκησης είναι απολύτως κρίσιμη για οποιαδήποτε αναπτυξιακή διαδικασία, ειδικά ενόψει του Ταμείου Ανάκαμψης.

