

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Μαυρομματαίων 17, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ.: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα 3-11-2009

Αρ. Πρωτ. : 5594

Προς : Τον Υπουργό Υποδομών,
Μεταφορών & Δικτύων
κ. Δ. Ρέππα

Κοιν. : 1. Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών
& Δικτύων
κ. Ι. Μαγκριώτη
2. Τ.Ε.Ε.
3. Α' βάθμιας Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α

Κύριε Υπουργέ,

Με το 5589/27-10-09 έγγραφό μας ζητήσαμε συνάντηση μαζί σας η οποία και οριστικοποιήθηκε για σήμερα.

Επαναλαμβάνοντας συνεπώς τις ευχές μας προς το σύνολο της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου για καλή επιτυχία στο δύσκολο πράγματι έργο σας, οφείλουμε να σας ενημερώσουμε για τα παρακάτω :

- Η Ομοσπονδία μας είναι ο Β'/βάθμιος Συνδικαλιστικός Φορέας των 11.500 Διπλωματούχων Μηχανικών, όλων των ειδικοτήτων, που υπηρετούν στην Κεντρική και Περιφερειακή Διοίκηση, στα ΝΠΔΔ και στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, συγκροτείται από 19 Α'/βάθμιας Ενώσεις σε οριζόντιο επίπεδο, σε ανάλογες γεωγραφικές περιφέρειες της Ηπειρωτικής και Νησιωτικής Ελλάδας.
- Η Ομοσπονδία μας είναι η συνέχεια της συλλογικής έκφρασης του ιστορικού κινήματος των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου, όπως πρωτοεκφράστηκε το 1947 με την ίδρυση του πρώτου Σωματείου της, συντασσόμενη κάθε φορά με το σύνολο του εργατικού κινήματος της χώρας μας στους κοινωνικούς αγώνες για την διεύρυνση της Δημοκρατίας, των ατομικών και συλλογικών δικαιωμάτων και την παγκόσμια ειρήνη.
- Η Ομοσπονδία μας, αποτελεί όχι μόνο το Συνδικαλιστικό αλλά συγχρόνως και τον Επιστημονικό Φορέα των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου, σύμφωνα με τους σκοπούς που προβλέπονται από το καταστατικό της, που λαμβάνει θέση για όλα τα ζητήματα που αφορούν το συνολικά παραγόμενο Τεχνικό Έργο της χώρας και που διατηρεί αδιατάρακτες σχέσεις και συνεργασία με το ΤΕΕ σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, καθώς και με όλους τους Συνδικαλιστικούς και Επιστημονικούς Φορείς των Μηχανικών και τις Εργοληπτικές Ενώσεις.

Το εύρος και η ικανότητα της συλλογικής μας εκπροσώπησης δεν είναι τυχαίο. Οφείλεται στις σημαντικές ιδιομορφίες του κλάδου σε σχέση με τους λοιπούς δημόσιους υπαλλήλους και ειδικότερα:

- Στη μοναδικότητα της επαγγελματικής και της υπηρεσιακής ευθύνης των Διπλωματούχων Μηχανικών στην άσκηση υπεύθυνων καθηκόντων κατά την παραγωγή Δημόσιων Τεχνικών Έργων και Μελετών στη χώρα μας και το σχεδιασμό και την υλοποίηση χωροταξικών, οικιστικών και περιβαλλοντικών έργων, εφαρμόζοντας τη σχετική τεχνική νομοθεσία που διέπει το συνολικά παραγόμενο τεχνικό έργο της χώρας.
- Στην άδεια άσκησης του επαγγέλματος και το περιεχόμενο των επιμέρους επαγγελματικών δικαιωμάτων ανά ειδικότητα, που αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις για την πρόσληψή τους στο Δημόσιο καθώς και για την άσκηση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων κατά τις επί μέρους ενέργειες παραγωγής του τεχνικού έργου.
- Στις ποινικές ευθύνες για πράξεις που συνδέονται με την άσκηση των καθηκόντων των Διπλωματούχων Μηχανικών, που σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τους ακολουθούν δια βίου.
- Στην ιδιαιτερότητα της κοινωνικής ασφάλισης των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου, οι οποίοι, εκτός των Ταμείων του Δημοσίου, είναι ασφαλισμένοι και στο **(Ε.Τ.Α.Α. – Τομέα Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)**.

Εξαιτίας των παραπάνω ιδιαιτεροτήτων ο Κλάδος μας έχει να επιδείξει διαχρονικά σημαντικούς αγώνες για την επίλυση των οικονομικών και θεσμικών αιτημάτων του.

Από το 1984 όταν θεσπίστηκε το अपαράδεκτο και ισοπεδωτικό ενιαίο μισθολόγιο για τους Δημοσίους Υπαλλήλους, στρατηγικός στόχος του Κλάδου μας μέχρι σήμερα είναι, η διεκδίκηση μέσα από διάλογο και δυναμικούς τρόπους (απεργίες, στάσεις εργασίας, μπλοκαρίσματα δημοπρασιών κλπ.), θέσπισης Κλαδικού Μισθολογίου για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς του Δημοσίου όπως κατ'αντιστοιχία ισχύει από τότε σε άλλους Κλάδους Επιστημόνων (Γιατρούς, Δικαστικούς, Στρατιωτικούς, Δικηγόρους κλπ.).

Επιπρόσθετα από το 1993 που ξεκινούν οι πρώτες ιδιωτικοποιήσεις του Δημοσίου στον Τεχνικό Τομέα με την μορφή των Ανωνύμων Εταιριών καθώς και τις αθρόες προσλήψεις Συμβούλων (Εγνατία ΑΕ, ΜΕΤΡΟ ΑΕ, κλπ) η Ομοσπονδία αντιτάχθηκε δυναμικά, διεκδικώντας στον αντίποδα την ουσιαστική αναβάθμιση των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών και των στελεχών τους προκειμένου να υπηρετηθεί με τον καλύτερο τρόπο το δημόσιο συμφέρον.

Από τότε οι συνεχείς και εντεινόμενοι αγώνες του Κλάδου, απέφεραν ελάχιστες αντισταθμίσεις κυρίως σε οικονομικό επίπεδο, που δεν μπορεί ωστόσο να θεωρηθεί ότι ικανοποιούν τα βασικά μας αιτήματα.

Συγκεκριμένα έχει επιτευχθεί :

1. Η θέσπιση το 1993 του επιδόματος 6‰ (Ν. 2166/93) το οποίο αποδίδει σήμερα κατά μέσο όρο 120 € καθαρά /μήνα.
2. Το Ειδικό Αντιστάθμισμα Ποινικής Ευθύνης πρώην 7‰, που θεσπίστηκε κατ' αρχήν το 1996 (Ν. 2430/96) και οριστικοποιήθηκε μετά από συνεχείς αγώνες με νομοθετική ρύθμιση το 2007 (Ν. 3554/07) στα 437 € καθαρά/μήνα.
3. Στη Νομική Κάλυψη των Μηχανικών του Δημοσίου με διαδικασίες που νομοθετήθηκαν το 2005, με ατελή όμως τρόπο, η υλοποίηση της οποίας απαιτούσε την έκδοση αντίστοιχων Υπουργικών Αποφάσεων, οι οποίες δεν έχουν ολοκληρωθεί για όλα τα Υπουργεία μέχρι σήμερα.
4. Η με διαφορετικό τρόπο τέλος αντιμετώπιση των εκτός έδρας μετακινήσεων των Διπλωματούχων Μηχανικών (Ν. 3554/07), η υλοποίηση της οποίας ωστόσο δεν ι-

κανοποιεί, κυρίως τους Μηχανικούς των Υπηρεσιών αιχμής, όπως αυτούς των Περιφερειακών Υπηρεσιών και ιδιαίτερα εκείνους των Καποδιστριακών Δήμων, εξαιτίας της έλλειψης των πιστώσεων και των μεγάλων αποστάσεων που προβλέπονται από την πάγια νομοθεσία.

Στο σημείο αυτό οφείλουμε να καταγράψουμε το γεγονός ότι με ευθύνη των Κυβερνήσεων κυρίως της ΝΔ οι Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στο Δημόσιο έχουν ακυρωθεί στην πράξη. Η Ομοσπονδία μας ήταν η πρώτη που υπέγραψε το 2000 Ειδική Συλλογική Σύμβαση και Συμφωνία καθώς επίσης και το 2001 και 2002 (επισυνάπτουμε την τελευταία πρόταση μας προς το ΥΠΕΣΔΔΑ για τις Συλλογικές Διαπραγματεύσεις του 2008).

Τονίζουμε λοιπόν ότι με το σύνολο των Δημοσίων Υπαλλήλων έχουμε κοινά αιτήματα και παρά το γεγονός ότι δεν είμαστε μέλη της ΑΔΕΔΥ, συμμετέχουμε κάθε φορά στις κινητοποιήσεις που εξαγγέλλει. Ως γενικό αίτημα συνεπώς θέτουμε κατ' επιταγήν και της ισχύουσας νομοθεσίας την επανάληψη ουσιαστικών Συλλογικών Διαπραγματεύσεων στο Δημόσιο και την υπογραφή Γενικής και Ειδικών Συλλογικών Συμβάσεων και Συμφωνιών.

Συμπερασματικά και μετά από τα παραπάνω, κωδικοποιημένα και σύμφωνα με τις αποφάσεις του 12^{ου} Συνεδρίου μας οι διεκδικήσεις μας συνοψίζονται στα εξής :

A. Οικονομικές διεκδικήσεις

1. **Ομογενοποίηση των αποδοχών** μας τουλάχιστον στο επίπεδο εκείνο των Διπλ. Μηχανικών του ΥΠΕΧΩΔΕ, με στόχο την καθιέρωση **κλαδικού μισθολογίου** της κατηγορίας ΠΕ Μηχανικών, με την **ενσωμάτωση στο βασικό μισθό του επιδόματος των 550 € του Ν. 3554/2007 αυξημένο κατά 200 €, καθώς και ποσού κατ' αντιστοιχία του επιδόματος των Διπλ. Μηχανικών του ΥΠΕΧΩΔΕ ύψους 600 €, ώστε ο εισαγωγικός μισθός να είναι 2.700 €** και η σχέση **καταληκτικού μισθού προς εισαγωγικό 2:1**. Στόχος αυτού του Κλαδικού Μισθολογίου είναι η σύγκλιση των αμοιβών μας με αυτές των Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
2. Άμεση καταβολή του υπολοίπου των οφειλομένων ποσών του πόρου 7%ο του έτους 2001.
3. **Άμεση ρύθμιση για την αύξηση των πόρων που αφορούν δαπάνες εκτός έδρας** ώστε να διασφαλίζεται ουσιαστικά η καταβολή τους και ταυτόχρονα **μείωση στα 10 χλμ. του χιλιομετρικού ορίου**, κατ' αντιστοιχία αυτών που ισχύουν στο Υπουργείο Αγροτ. Ανάπτυξης ιδιαίτερα για να καλύπτονται οι μετακινήσεις των συναδέλφων στους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.
4. **Αναγνώριση του χρόνου προϋπηρεσίας από την ημερομηνία απόκτησης της άδειας άσκησης του επαγγέλματος.**
5. **Νομοθετική ρύθμιση για την καταβολή του επιδόματος του Ν. 3554/2007, αυξημένο κατά 50%** για τους συναδέλφους που υπηρετούν στις παραμεθόριες, προβληματικές και νησιωτικές περιοχές.
6. **Συμπληρωματική ρύθμιση για την αμοιβή της υπερωριακής εργασίας** και των αμοιβών για άσκηση πρόσκαιρων καθηκόντων αυξημένης ευθύνης.

B. Θεσμικές διεκδικήσεις

1. **Αναβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου** και άμεση κάλυψη των σημαντικών κενών που υπάρχουν στην περιφέρεια και ιδιαίτερα την νησιωτική Ελλάδα κατά προτεραιότητα, με την πρόσληψη του αναγκαίου αριθμού Διπλ. Μηχανικών στις Τεχνικές Υπηρεσίες και τις Πολεοδομίες των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού και των Περιφερειών. Παράλληλα πρόβλεψη συγκεκριμένων δράσεων στο ΕΣΠΑ για την αναβάθμιση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δημοσίου.

Στα πλαίσια αυτά απαιτούμε να μην υποκαθίστανται οι ΔΤΥ Α' και Β' βαθμού των ΟΤΑ και των Περιφερειών από τις αναπτυξιακές εταιρείες ΑΕ.

2. Την ενεργοποίηση του **Διυπουργικού Κλάδου ΠΕ Διπλ. Μηχανικών με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από την Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ** και κατοχύρωση της ιδιαίτερης υπηρεσιακής εξέλιξής τους μέσα από την **προώθηση βαθμολογίου** καθώς επίσης και της **οικονομικής αναβάθμισής** τους μέσω ενιαίων για τον κλάδο μισθολογικών ρυθμίσεων (**μισθολόγιο**). **Σε καμία περίπτωση δεν θα αποδεχθούμε Διυπουργικό Κλάδο που δεν θα λαμβάνει υπόψη του τους παραπάνω άξονες, αλλά θα διευκολύνει μόνο την κινητικότητα των υπαλλήλων.**
3. Άμεση νομοθετική ρύθμιση στο πνεύμα της εγκυκλίου ΔΟΑ/Φ.13/180/οικ15725/18-7-2008 του ΥΠΕΣΔΔΑ για την κατάληψη θέσεων ευθύνης Δνσης Τμήματος ή Γραφείου στο Δημόσιο, τα Ν.Π.Δ.Δ. και τους Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού, ως προϊσταμένων κατά προτεραιότητα από υπαλλήλους **του κλάδου Π.Ε.**, και μόνον ελλείψει αυτών να επιτρέπεται η κατάληψη από υπαλλήλους υποδεέστερου κλάδου.

Επιπρόσθετα και σε εφαρμογή της Ε.Σ.Σ.Ε. του 2002, η κατάληψη θέσεων ευθύνης για τις τεχνικές υπηρεσίες να γίνεται αποκλειστικά από διπλ. Μηχ. Κλάδου ΠΕ.
3. Ολοκλήρωση των σχετικών Υπουργικών Αποφάσεων που απομένουν για τη Νομική Κάλυψη των Διπλ. Μηχανικών του Δημοσίου. Διεύρυνση των ρυθμίσεων της Νομικής Κάλυψης σύμφωνα με τις προτάσεις μας.
4. **Κατάργηση του Ν.3389/2005 για τις ΣΔΙΤ, αναθεώρηση των απαράδεκτων συμβάσεων παραχώρησης** με τις οποίες το τ. ΥΠΕΧΩΔΕ προχώρησε στην κατασκευή μεγάλων και σημαντικών έργων και **αποκλεισμό της σχετικής μεθόδου μελλοντικά.** Δημιουργία μετώπου μαχητικής αντίδρασης σ' αυτήν την πολιτική με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και συνδικαλιστικές οργανώσεις.
5. Συνέχιση και αναβάθμιση της μέχρι σήμερα προσπάθειας της Ομοσπονδίας σχετικά με την **Επιμόρφωση - Κατάρτιση** των συναδέλφων Διπλ. Μηχανικών του Δημοσίου ιδιαίτερα σε θέματα τεχνικού αντικειμένου, **δημιουργία Σχολής Επιμόρφωσης Μηχανικών Δ.Υ. και πραγματοποίηση μεταπτυχιακών** προγραμμάτων σε συνεργασία με τα Πολυτεχνεία της χώρας.
6. Νομοθετική ρύθμιση από το ΥΠΕΠΘ της πρωτοβουλίας των Πολυτεχνείων της Χώρας και του Τ.Ε.Ε. που **αντιστοιχίζει** τους τίτλους σπουδών των Ελληνικών Πολυτεχνείων με **Master**, με διατήρηση του **ενός ενιαίου και αδιαίρετου κύκλου σπουδών 5ετούς διάρκειας**, ώστε να λαμβάνεται υπ' όψη **για την βαθμολογική κατάταξη των μηχανικών** και την **χορήγηση του προβλεπόμενου από τον Δημοσιοϋπαλληλικό κώδικα επιδόματος master.**
7. Ριζική αντίθεση της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ σε κάθε προσπάθεια «πανεπιστημιοποίησης» των ΤΕΙ και κατάταξης των πτυχιούχων τους από την κατηγορία ΤΕ στην κατηγορία ΠΕ. Παράλληλα απόσυρση υφιστάμενων σχεδίων ΠΔ που απονέμουν αυξημένα επαγγελματικά δικαιώματα σε κατηγορίες εργαζομένων με υποδεέστερους ακαδημαϊκούς τίτλους.
8. Αντιμετώπιση των αδυναμιών και ελλείψεων στο **Σχεδιασμό Αντισεισμικής Πολιτικής και Πολιτικής Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών** και ταυτόχρονα άμεση επίλυση των κοινωνικών και προσωπικών προβλημάτων που εξακολουθούν να υπάρχουν λόγω των αλλαγών σε ΤΑΣ – ΓΑΣ.
9. Σε ότι αφορά τον τομέα σας, αλλά και συνολικά τον τομέα του τ. ΥΠΕΧΩΔΕ, θέλουμε να τονίσουμε ότι θεωρούμε θετική τη δημιουργία ανεξάρτητου από τα Δημόσια Έργα Υπουργείου Περιβάλλοντος, που αποτελούσε άλλωστε θέση μας. Επιδιώκουμε όμως την αυτονόητη παρουσία μας στο διάλογο που φανταζόμαστε ότι θα ακολουθήσει, για την επί-

λυση επιμέρους προβλημάτων που προκύπτουν από τις ενοποιήσεις των Υπουργείων (επιδόματα, υπηρεσιακά συμβούλια κλπ.), καθώς και για τη σύνταξη των νέων Οργανισμών. Κατά τα λοιπά :

- Διεκδικούμε γενναία αύξηση του ΠΔΕ διότι θεωρούμε ότι ιδιαίτερα σε συνθήκες οικονομικής κρίσης όπως αυτή που βιώνουμε, πέρα από την συμπλήρωση των αναγκών υποδομών της χώρας, ιδιαίτερα στην Περιφέρεια, θα αναθερμανθεί και η οικονομία.
- Είμαστε αντίθετοι με το πρόγραμμα της επέκτασης των αυτοκινητοδρόμων στην Αττική, μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης, που είχε δρομολογήσει η προηγούμενη Κυβέρνηση καθώς και με την βεβιασμένη τροποποίηση του Ρυθμιστικού Σχεδίου της Αθήνας. Είμαστε αντίθετοι επιπλέον και με το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο που έχει υιοθετηθεί καθώς και με τα Τομεακά όπως εκείνο του Τουρισμού.

Η προστασία του Περιβάλλοντος συνολικά οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η προώθηση του Εθνικού Κτηματολογίου και Δασολογίου, η αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών κλπ., είναι ζητήματα που μας απασχολούν και απαιτούμε τη συμμετοχή μας στο διάλογο που εκτιμούμε ότι θα ακολουθήσει.

10. Τέλος οφείλουμε να σας ενημερώσουμε ότι, με την αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΑΑΠ/Φ4 71376/872/29-7-09 Απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού, όπως άλλωστε επιτάσσει η ισχύουσα εργατική νομοθεσία, μας παραχωρήθηκε η χρήση για 25 χρόνια ενός παραδοσιακού κτιρίου ιδιοκτησίας ΥΠΠΟ στην περιοχή της Πλάκας, προκειμένου να στεγαστούν εκεί τα γραφεία μας.

Στη συνέχεια με την αριθ. 1781/14-9-09 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, εγκρίθηκε πίστωση, μετά από αίτημά μας, 200.000 € για τις αναγκαίες επισκευές του.

Ευελπιστούμε στην δική σας υποστήριξη, για την απρόσκοπτη συνέχιση της διαδικασίας, ώστε επιτέλους η Ομοσπονδία μας να αποκτήσει στέγη και να απαλλαγεί από το κόστος του ενοικίου που καταβάλλει σήμερα της τάξεως των 15.000 € ετησίως.

Γ. Ασφαλιστικές Διεκδικήσεις

Πάγια θέση μας που επιβεβαιώνεται σε κάθε Συνέδριο είναι, η διασφάλιση του δημόσιου, καθολικού χαρακτήρα του ασφαλιστικού συστήματος είναι υπόθεση αδιαπραγμάτευτη και άμεσης προτεραιότητας.

Σ' αυτή την κατεύθυνση επιβάλλεται η συνεπής χρηματοδότηση του Συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης και η εξόφληση των οφειλών του κράτους στα Ταμεία, η καταπολέμηση της τεράστια εισφοροδιαφυγής, η κατάργηση της ανασφάλιστης εργασίας μέσα από τις διάφορες ελαστικές μορφές απασχόλησης, η κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων που εκτός της συνολικής συρρίκνωσης ασφαλιστικών δικαιωμάτων (όρια ηλικίας, εισφορές, παροχές κλπ.) διαχωρίζει νέους και παλαιούς.

Για το ΤΣΜΕΔΕ :

Επιδιώκουμε και θα αγωνιστούμε με κάθε πρόσφορο μέσο για κατάργηση του Ν.3655/08 ο οποίος στα πλαίσια των νεοφιλελεύθερων πολιτικών που προαναφέρθηκαν και πέραν των γενικότερων ρυθμίσεών του που **μειώνουν τις επικουρικές συντάξεις, αυξάνουν τα όρια ηλικίας** και επιβάλλουν από το 2009 μείωση της σύνταξης κατά 6% για κάθε χρόνο «πρώρης» αποχώρησης, **έχοντας στόχο** όχι την εξυγίανση του συστήματος αλλά **την μόνιμη και οργανωμένη μεταφορά πόρων από τους ασφαλισμένους στο κράτος για να καλυφθούν οι «μαύρες τρύπες» του προϋπολογισμού, καταργεί το ΤΣΜΕΔΕ μετά από 74 χρόνια λειτουργίας για να επιχειρήσει στην συνέχεια την ουσιαστική «δήμευση» των τεράστιων αποθεματικών του.**

Ακόμα με τον Ν.3655/08 **καταργείται η αυτοτέλεια του Ταμείου** μας, **ανοίγοντας μια περίοδο αμφισβήτησης και αβεβαιότητας** για σειρά από κατακτήσεις που διαχρονικά

είχε επιτύχει ο χώρος των μηχανικών. Παράλληλα κατέστησε αμφισβητήσιμη τη σταθερή παρουσία της ΕΜΔΥΔΑΣ στη διοίκηση του Τομέα ΤΣΜΕΔΕ και υποβαθμισμένη στα πλαίσια του ΕΤΑΑ.

Η αντίσταση της ΕΜΔΥΔΑΣ μαζί με το ΤΕΕ, τους φορείς των διπλ. Μηχανικών και το συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας **θα συνεχιστεί** με κάθε πρόσφορο μέσο (νομικές προσφυγές κ.λ.π.) με στόχο την **κατάργηση του νόμου**.

Ταυτόχρονα δεν θα σταματήσει ο αγώνας μας για:

- **Απόδοση των οφειλών του Κράτους προς το ΤΣΜΕΔΕ** οι οποίες ήδη έχουν ξεπεράσει τα 400 εκ. €, καθώς και εκείνων της εργοδοσίας.
- Θεσμικό πλαίσιο και οργάνωση των υποδομών του Ταμείου με όρους και προϋποθέσεις διαφάνειας που να διασφαλίζουν την αξιοποίηση των μεγάλων αποθεματικών του Ταμείου σε όφελος των ασφαλισμένων. **Κατηγορηματική άρνηση στην επιχειρούμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Αττικής και ταυτόχρονα απαγκίστρωση του Ταμείου από την Τράπεζα** με τον προσφορότερο οικονομικά τρόπο για τους ασφαλισμένους.
- **Ομογενοποίηση παλαιών και νέων ασφαλισμένων και στο επίπεδο των εισφορών και στο επίπεδο των συντάξιμων παροχών.**
- **Καμία απώλεια πόρων για το ΤΣΜΕΔΕ, από ΣΔΙΤ και Συμβάσεις Παραχώρησης** που οφείλουν να καταβάλλουν εισφορές.

Ειδικότερα σε σχέση με τις αρνητικές συνέπειες του Ν. 3518/06 διεκδικούμε ριζική τουλάχιστον αναμόρφωσή του που θα προβλέπει:

- Εφαρμογή της τριμερούς χρηματοδότησης εκτός της Κύριας Σύνταξης και στην Ειδική Προσαύξηση.
- Τροποποίηση του σε ότι αφορά την Κ.Σ. η οποία πρέπει να έχει συγκεκριμένη βάση υπολογισμού και ταυτόχρονα να αυξηθεί σύμφωνα με την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, επικαιροποιημένη σήμερα.
- Υλοποίηση της δέσμευσης για μείωση των ασφαλιστικών εισφορών σε κατηγορίες εργαζομένων και σε καμία περίπτωση ενεργοποίηση διατάξεων για αύξηση των εισφορών.
- Απόσυρση της απόφασης Υπουργού, που κατήργησε ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ σχετικά με την βάση υπολογισμού των εισφορών των μισθωτών μηχανικών μόνο στις συντάξιμες αποδοχές και σε 12μηνη βάση.
- Τροποποίηση του νόμου σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του ΤΣΜΕΔΕ για ίση μεταχείριση μισθωτών ελεύθερων επαγγελματιών σχετικά με την επικουρική ασφάλιση.
- Άμεση σύνταξη του Κανονισμού Κλάδου Ειδικών Παροχών του Ν. 3518 και επομένως άμεση ενεργοποίησή του δίνοντας προτεραιότητα στην ενίσχυση των οικονομικά ασθενέστερων εργαζομένων.

Τέλος διεκδικούμε:

- **Ανασύνταξη του Κανονισμού του Κλάδου Υγείας.** Πλήρη κάλυψη των ιατροφαρμακευτικών και νοσηλευτικών αναγκών των ασφαλισμένων και αποτελεσματική εξυπηρέτησή τους.
- Συνολική αναβάθμιση των υπηρεσιών του ΤΣΜΕΔΕ Πανελλαδικά.

Κύριε Υπουργέ,

Τα προβλήματα που σας εκθέσαμε παραπάνω είναι άμεσα και πιεστικά για τον κλάδο των Διπλωματούχων Μηχανικών του Δημοσίου.

Σας καλούμε λοιπόν μέσα από την καθιέρωση ενός μόνιμου και ουσιαστικού διαλόγου μαζί σας να προχωρήσουμε στην επίλυση των αιτημάτων του Κλάδου, ενός Κλάδου που κατά κοινή ομολογία έχει συμβάλει ουσιαστικά και θα συνεχίσει να το πράττει στην δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών της χώρας, στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος καθώς και γενικότερα στην παραγωγή του τεχνικού έργου συνολικά.

Συνημμένο :
Σχέδιο Ε.Σ.Σ.Ε. και Ε.Σ.Σ. της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ το 2008.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κώστας Σάσσαλος
Πολιτικός Μηχανικός



Ο Γεν. Γραμματέας

Παναγιώτης Μούζιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός