

# ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ

## ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Πρεβελάκη & Γρεβενών ΤΚ 71202, Ηράκλειο ☎ 2813404547, 6972891021

 ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ

 @EmdydasAK

 emdydas.ak@gmail.com

Αριθ. Πρωτ. 08

Ηράκλειο 14-02-2025

### Προς:

- ΜΜΕ

### Κοιν:

- ΣΥΔΙΜΕΛΕΝΗ (ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ)
- ΣΥΛΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
- ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ
- ΜΕΛΗ ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΔΙΜΕΛΕΝΗ ΣΤΙΣ 14-02-2025

Οι Μηχανικοί του Δημοσίου, θέλουμε, αφενός μεν να αναδείξουμε και να επικοινωνήσουμε ένα πλήθος δυσλειτουργιών του κράτους πίσω από τις οποίες κρύβονται τεράστιοι κίνδυνοι, όχι μόνο για τους μηχανικούς αλλά και για όλη την κοινωνία, αφετέρου δε να ζητήσουμε την άμεση λήψη μέτρων από την πολιτεία.

Πιστεύουμε ότι όλοι νοιώθουμε ανασφάλεια με την πλημμυρή ανταπόκριση του κρατικού μηχανισμού σε ακραία φαινόμενα (πλημμύρες, πυρκαγιές, σεισμοί, ατυχήματα κλπ). Ενδεικτικά αναφέρουμε την απουσία ολοκληρωμένου σχεδιασμού αντιπλημμυρικής προστασίας, η οποία έχει αναδειχτεί δυστυχώς με τραγικό τρόπο όλα τα προηγούμενα χρόνια. Επίσης επισημαίνουμε τους αργούς ρυθμούς διενέργειας προσεισμικών ελέγχων στα δημόσια κτίρια (νοσοκομεία, σχολεία, αστυνομικά τμήματα, διοικητικά κέντρα κλπ.), δεδομένης της έντονης σεισμικότητας στη χώρα μας. Μόλις πρόσφατα ξεκίνησε η συμμετοχή και των μηχανικών του δημοσίου σε κλιμάκια Πρωτοβάθμιων Προσεισμικών ελέγχων σε κτίρια δημόσιου ενδιαφέροντος. Θεωρούμε ότι αυτό θα διευκολύνει και θα επιταχύνει τη διενέργεια των ελέγχων.

Ως μηχανικοί που εργαζόμαστε για το δημόσιο, πιστεύουμε ότι μπορούμε με τις γνώσεις μας και την εργασία μας να προσφέρουμε πολύ περισσότερα στην ποιότητα και την ασφάλεια των

υποδομών, στην ποιοτική μελέτη, κατασκευή και συντήρηση των έργων, στην αποτελεσματικότερη οργάνωση του δομημένου περιβάλλοντος και παράλληλα στην προστασία του περιβάλλοντος προς όφελος του συνόλου των πολιτών. Δυστυχώς όμως οι υπηρεσίες στις οποίες υπηρετούμε, αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, όπως την έλλειψη εξοπλισμού και πόρων και κυρίως τη χρόνια υποστελέχωση, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να παίξουν σωστά το ρόλο τους.

Ο φόρτος εργασίας, το άγχος μιας πιθανής μετακίνησης, προκειμένου να καλυφθούν τα κενά, τα «παράλληλα καθήκοντα», η απειλή της ποινικής και αστικής ευθύνης, η έλλειψη νομικής κάλυψης, σε συνδυασμό με τις πολύ χαμηλές αμοιβές οδηγούν πολλούς νεοδιόριστους μηχανικούς σε παραιτήσεις κι έτσι το πρόβλημα της υποστελέχωσης δεν επιλύεται ποτέ αλλά διογκώνεται, λόγω και των συνεχών συνταξιοδοτήσεων. Αξίζει να σημειωθεί ότι σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Eurostat, ο μισθός των Δημοσίων Υπαλλήλων Μηχανικών στην Ελλάδα, βρίσκεται στην τελευταία θέση των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εισαγωγικός μισθός 1162€ μικτά, 850€ καθαρά).

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στην ΥΔΟΜ Καστελλίου (που υπάγεται στο Δήμο Μινώα Πεδιάδας), υπηρετούσε μόλις 1 μηχανικός (!!!), και μόλις τις τελευταίες μέρες προστέθηκε ένας ακόμα Πολιτικός Μηχανικός, παρά το γεγονός ότι ύστερα από την σεισμική δραστηριότητα στην περιοχή, αλλά και την κατασκευή του αεροδρομίου, οι ανάγκες είναι ιδιαίτερα αυξημένες. Στην ΥΔΟΜ του Δήμου Φαιστού, στις Μοίρες υπηρετούν 4 συνολικά υπάλληλοι (μηχανικοί και διοικητικοί) καλύπτοντας όλη την περιοχή της Μεσσαράς. Στην ΥΔΟΜ Αγίου Νικολάου υπηρετούν μόλις 9 μόνιμοι Μηχ/κοι κ διοικητικοί καλύπτοντας ανάγκες διευρυμένου Δήμου (εκτός του Δήμου Αγίου Νικολάου, Δήμο Οροπεδίου & Πρώην Δήμο Νεάπολης), ενώ στο Τμήμα Ελέγχου κατασκευών υπηρετεί ένας μόνο Μηχ/κος. Στην ΥΔΟΜ Σητείας υπηρετεί μόνο μία μηχανικός και 3 διοικητικοί, ενώ στην ΥΔΟΜ Ηρακλείου, με τον τόσο φόρτο εργασίας, υπηρετούν σήμερα 28 άτομα ενώ το 2010, τη χρονιά που εφαρμόστηκε ο «Καλλικράτης» υπηρετούσαν 80 υπάλληλοι.

Επιπρόσθετα η ασάφεια, η πολυνομία και η διαρκής αλλαγή της νομοθεσίας σε συνδυασμό με τη μετατόπιση της ευθύνης στον ιδιώτη μηχανικό, την απουσία ελέγχου αλλά και κάθε σχεδιασμού (πχ χωροταξικού, πολεοδομικού ή αστικού σχεδιασμού) από την πολιτεία, δημιουργεί σοβαρές τρωτότητες τόσο στην υλοποίηση των έργων, όσο και στη διασφάλιση της προστασίας του περιβάλλοντος. Είναι ξεκάθαρο ότι όλες οι δυσλειτουργίες των δημόσιων υπηρεσιών επηρεάζουν τους συναδέλφους μηχανικούς του ιδιωτικού τομέα που αγωνίζονται καθημερινά για την επιβίωσή τους. Με τις πρόσφατες αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ), που εκ των υστέρων κρίνουν αντισυνταγματικούς τους νόμους δεκαετιών

έχουν εγκλωβιστεί πολίτες και μηχανικοί, με ανυπολόγιστες οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες.

Όχι μόνο δε γίνεται καμία ενέργεια από την πολιτεία για την επίλυση των προβλημάτων αυτών, αλλά προωθείται η γενικευμένη εκχώρηση των αρμοδιοτήτων υπηρεσιών και υποδομών στον ιδιωτικό τομέα, τους Αναπτυξιακούς Οργανισμούς κ.α. με την υπογραφή παχυλών συμβάσεων αρκετές από τις οποίες ακυρώνονται από το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣτΕ) ως αντισυνταγματικές. Με τον τρόπο αυτό το δημόσιο λειτουργεί με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια κι όχι με κριτήριο το δημόσιο συμφέρον, με τεράστιο κόστος κι επισφάλειες για τους πολίτες.

Εκτός την ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών που σχετίζονται με τις υποδομές και το περιβάλλον, τρανταχτό παράδειγμα αποτελεί το αγαθό της δημόσιας υγείας, το οποίο σταδιακά μετατρέπεται σε ακριβό προϊόν ιδιωτικών φορέων που απευθύνεται σε λίγους, καθώς επίσης και η παιδεία, η ενέργεια αλλά και το νερό, ένα αγαθό ζωτικής σημασίας για το κοινωνικό σύνολο.

Οι Μηχανικοί του Δημοσίου, θεωρούμε ότι οι κοινωνικές ανάγκες που σχετίζονται με τις υποδομές και την ασφάλεια, μπορούν να καλυφθούν μόνο με έναν κεντρικό σχεδιασμό για την αντισεισμική προστασία, τον αντιπλημμυρικό σχεδιασμό, την πολιτική προστασία, αναπόσπαστο κομμάτι του οποίου αποτελεί η ικανοποίηση των κύριων αιτημάτων μας:

Α. Στελέχωση με το κατάλληλο επιστημονικό προσωπικό των Υπηρεσιών μέσω ΑΣΕΠ με μόνιμες σχέσεις εργασίας, με αξιοπρεπείς μισθούς και κίνητρα προσέλκυσης νέων μηχανικών στο δημόσιο.

Β. Μη εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες, μόνο ισχυρές Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες και Υπηρεσίες Δόμησης μπορούν να διασφαλίσουν το Δημόσιο Συμφέρον, να προστατεύσουν το Περιβάλλον και να ικανοποιήσουν τις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες για ποιοτικές και ασφαλείς Δημόσιες Υποδομές.

Γ. Σαφής και ξεκάθαρη νομοθεσία προς όλες τις ΥΔΟΜ και τις Τεχνικές Υπηρεσίες για τον τρόπο με τον οποίο θα πρέπει να λειτουργήσουν.

Δ. Διασφάλιση της αξιοκρατίας και της διαφάνειας στο Δημόσιο με ανάθεση καθηκόντων θέσεων ευθύνης κατόπιν κρίσεων.

**Συστρατευόμαστε και στηρίζουμε τα αιτήματα του Συλλόγου ελευθέρων επαγγελματιών. Ο αγώνας μας είναι κοινός για ισχυρές και αξιοκρατικές δημόσιες υπηρεσίες με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον, την προστασία του περιβάλλοντος και τον πολίτη.**

Για το Δ.Σ.

Η πρόεδρος



Ελένη Μαστοράκη  
Πολιτικός Μηχανικός



Η Γενική Γραμματέας



Άρτεμη Σπανάκη  
Πολιτικός Μηχανικός