

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ
τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 09/12/2025

Αρ. Πρωτ.: 9780

Προς : Α' Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ

Θέμα: Στήριξη του αγώνα των εργαζομένων της Εγνατίας Οδού – Όχι στη Σύμβαση Παραχώρησης

Με αφορμή την κατάθεση στη Βουλή του [Νομοσχεδίου με τίτλο: «α\) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της, β\) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και γ\) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης»](#) η Ομοσπονδία μας (α) στηρίζει τον αγώνα και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων στην Εγνατία (β) υπενθυμίζει τη διαχρονική της θέση ενάντια στις Συμβάσεις Παραχώρησης, όπως ενδεικτικά αποτυπώθηκε [και στην περίπτωση της Αττικής Οδού](#) και (γ) επαναφέρει το [πρόσφατο Ψήφισμα του 21^{ου} Συνεδρίου μας](#) για το θέμα της Εγνατίας:

«Ο φορέας της Εγνατίας Οδού αποτελεί ένα δημόσιο τεχνικό μηχανισμό που πρέπει να συνεχίζει να αποδίδει στους πολίτες, που πλήρωσαν για να τον συγκροτήσουν. Έτσι τα οφέλη της δημόσια διαχείρισης των υποδομών με κοινωνικό έλεγχο και διαφάνεια θα επιστρέφουν στους πολίτες και την κοινωνία. Δηλαδή έργα που θα σχεδιάζονται, θα χρηματοδοτούνται, θα υλοποιούνται και θα συντηρούνται-λειτουργούν σύμφωνα με τις πραγματικές κοινωνικές ανάγκες και όχι την κερδοσκοπία των ιδιωτών.

Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση για το κλείσιμο της Εγνατίας Οδού και το μοίρασμα υποσχέσεων για την εξασφάλιση ατομικά του κάθε εργαζόμενου σε διάφορες υπηρεσίες του Υπουργείου...

Στηρίζουμε τον σύλλογο που υπερασπίζεται:

- **ότι η Παραχώρηση της Εγνατίας Οδού είναι στρατηγικό λάθος.** Δεν τεκμηριώνεται ούτε από οικονομικά στοιχεία ούτε από στοιχεία που έχουν σχέση με την ποιότητα συντήρησης και λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων.
- **ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει μια Δημόσια Εταιρεία, που οφείλει να αξιοποιήσει ως δομή, καταρχήν στη διαχείριση της Εγνατίας Οδού, ως δημόσια**

εποπτεία Λειτουργίας και Συντήρησης αυτής αλλά και των άλλων παραχωρήσεων ως υποστήριξη των συναδέλφων του υπουργείου υποδομών. Έτσι οι παραχωρησιούχοι τουλάχιστον να εποπτεύονται από δημόσιες οργανωμένες δομές που έχουν την όσο είναι δυνατόν βέλτιστη στελέχωση και τα μέσα να κάνουν τους ελέγχους για το δημόσιο και όχι οι εξωτερικοί σύμβουλοι που είναι δορυφόροι των οικονομικών ελίτ και λυμαίνονται τα δημόσια έργα.

Για έναν ενιαίο φορέα όπου όλη η ουσιαστική δομή της Εγνατίας Οδού Α.Ε. θα παραμένει για να μπορεί να διαχειρίζεται έργα υποδομής σε όλο το μήκος της βορείου Ελλάδος, παράλληλα με τον δημόσιο έλεγχο της εποπτείας της παραχώρησης, του παγίου που εκποίησαν όλες οι κυβερνήσεις με μία σύμβαση του ΤΑΙΠΕΔ που εξυπηρετεί τα οφέλη των ιδιωτών και όχι το δημόσιο.

Με κάθε μέσο αγωνιζόμαστε για να εξασφαλίσουμε το δημόσιο συμφέρον και τα εργασιακά δικαιώματα ενάντια σε πολιτικές που εκποιούν δημόσιες υποδομές για τα κέρδη των λίγων


**Όχι στις ιδιωτικοποιήσεις των υποδομών και την υποβάθμιση των δημοσίων
Τεχνικών Υπηρεσιών»**

Είναι σταθερή η θέση μας για ενίσχυση των Υπηρεσιών του Δημοσίου και στο πλαίσιο αυτό ο μετασχηματισμός ως ενιαίας Δημόσιας Υπηρεσίας της Εγνατίας Οδού Α.Ε., θα προστατεύσει με τον πλέον πρόσφορο τρόπο, το Δημόσιο Συμφέρον.

Επιπλέον όλα τα παραπάνω επιβεβαιώνουν τις [πάγιες θέσεις της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ](#), ότι οι Συμβάσεις Παραχώρησης και οι Συμπράξεις Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα, λειτουργούν πάντα σε βάρος του Δημοσίου Συμφέροντος και των κοινωνικών αγαθών και επ' ωφελεία των επιχειρηματικών ομίλων, προσφέροντας στην κερδοφορία τους, κρίσιμες Υποδομές για τις κοινωνίες μας

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος



Πετρόπουλος Δημήτρης

Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Ο Αναπλ. Γεν. Γραμ.



Παύλος Λιλής

Πολιτικός Μηχανικός