

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 17/07/2026

Αρ. Πρωτ. : 9950

- Προς:** 1. Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
2. Υφυπουργό Υποδομών και
Μεταφορών κ. Νικόλαο Ταχιάο

- Κοιν.:** 1. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ
2. Α' Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ

Θέμα : Σχέδιο νέου Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – προβλεπόμενοι Κλάδοι και Ειδικότητες για την κατάληψη θέσεων ευθύνης

Κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ,

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ) αποτελεί την Ομοσπονδία με συνδικαλιστικό, αλλά και επιστημονικό χαρακτήρα, που εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών οι οποίοι υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α' & Β' βαθμού). Απευθυνόμαστε σε εσάς, σχετικά με το σχέδιο νέου Οργανισμού του Υ.Μ.Ε. που επεξεργάζεται το υπουργείο σας, όσον αφορά τους προβλεπόμενους κλάδους και ειδικότητες για την κατάληψη θέσεων ευθύνης.

Πάγια θέση της Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ είναι ότι οι θέσεις ευθύνης των οργανικών μονάδων του Δημοσίου πρέπει να είναι προσβάσιμες σε όλους τους διπλωματούχους μηχανικούς, των οποίων το γνωστικό αντικείμενο και τα επαγγελματικά δικαιώματα παρουσιάζουν συνάφεια με τις αρμοδιότητες της οικείας οργανικής μονάδας, προκειμένου η επιλογή των προϊσταμένων να γίνεται από την ευρύτερη δυνατή δεξαμενή κατάλληλων στελεχών, με βάση τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία προσόντα και κριτήρια, όπως ορίζουν ο Υπαλληλικός Κώδικας και ο ν. 4622/2019. Η προσέγγιση αυτή συνάδει με τις αρχές της

αξιοκρατίας, της ίσης μεταχείρισης και της χρηστής διοίκησης, όπως αυτές αποτυπώνονται στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο της δημόσιας διοίκησης.

Κατά συνέπεια, τυχόν περιοριστική απαρίθμηση ειδικοτήτων χωρίς επαρκή σύνδεση με τις αρμοδιότητες της οργανικής μονάδας δημιουργεί αδικαιολόγητους αποκλεισμούς, στερεί από τη Διοίκηση τη δυνατότητα αξιοποίησης έμπειρων και κατάλληλα καταρτισμένων στελεχών και ενδέχεται να οδηγήσει σε αδικαιολόγητες ανισότητες μεταξύ μηχανικών με αντίστοιχα επαγγελματικά δικαιώματα και συναφή επιστημονική επάρκεια.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί, σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν περιέλθει σε γνώση μας, η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών, όπου, τόσο στο επίπεδο της Γενικής Διεύθυνσης όσο και σε επιμέρους Διευθύνσεις και Τμήματα αυτής, δεν προβλέπεται η δυνατότητα συμμετοχής ορισμένων ειδικοτήτων μηχανικών, οι οποίες διαθέτουν αποδεδειγμένη επιστημονική και επαγγελματική συνάφεια με το αντικείμενο των συγκεκριμένων οργανικών μονάδων (ενδεικτικά η ειδικότητα των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών καθώς και άλλες εμπλεκόμενες ειδικότητες) και έχουν διαχρονικά συμβάλει ουσιαστικά στη στελέχωση και εύρυθμη λειτουργία των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Παράλληλα, για τις Διευθύνσεις και τα Τμήματα που ασκούν κατ' εξοχήν τεχνικές αρμοδιότητες, όπως οι μονάδες προγραμματισμού μελετών και υποστήριξης, θεωρούμε ότι οι θέσεις ευθύνης πρέπει να προβλέπεται να καταλαμβάνονται κατά προτεραιότητα από υπαλλήλους του κλάδου ΠΕ Μηχανικών, δεδομένου ότι το αντικείμενό τους προϋποθέτει εξειδικευμένη τεχνική γνώση και εμπειρία. Μόνον ελλείψει κατάλληλου στελέχους του κλάδου αυτού θα μπορούσε να προβλέπεται η δυνατότητα επιλογής υπαλλήλου άλλου κλάδου της κατηγορίας ΠΕ.

Επισημαίνουμε ότι οι υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών διαχειρίζονται και υλοποιούν έργα ιδιαίτερα υψηλού τεχνικού, οικονομικού και αναπτυξιακού αντικτύπου. Συνεπώς, η πρόβλεψη των κατάλληλων κλάδων και ειδικοτήτων για την κατάληψη των θέσεων ευθύνης δεν αποτελεί τυπικό οργανωτικό ζήτημα, αλλά βασική θεσμική εγγύηση για την ορθή άσκηση των αρμοδιοτήτων του Υπουργείου, την αξιοποίηση του συνόλου του διαθέσιμου επιστημονικού δυναμικού και την προάσπιση του δημοσίου συμφέροντος.

Για τους λόγους αυτούς, σας καλούμε να ζητήσετε από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου συνολικό επανέλεγχο των διατάξεων του σχεδίου οργανισμού που αφορούν τους προβλεπόμενους κλάδους και ειδικότητες για την κατάληψη θέσεων ευθύνης, ώστε οι τελικές ρυθμίσεις να ανταποκρίνονται πλήρως στις πραγματικές ανάγκες των υπηρεσιών, στις αρχές της αξιοκρατίας και στις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

Τέλος, παρακαλούμε να μας χορηγηθεί το σχέδιο του νέου Οργανισμού προκειμένου η Ομοσπονδία μας να διατυπώσει αναλυτικά και τεκμηριωμένα τις παρατηρήσεις και προτάσεις της πριν από την οριστικοποίησή του, συμβάλλοντας εποικοδομητικά στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και λειτουργικού οργανωτικού πλαισίου για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

