

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 6/5/2025

Αρ. Πρωτ. :6913

Ψήφισμα για την Ανάπλαση στο χώρο της ΔΕΘ

Η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ στηρίζει το αίτημα των κατοίκων για δημοψήφισμα για το μέλλον του χώρου και παρεμβαίνει δημόσια στη συζήτηση για την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), υπενθυμίζοντας ότι έργα τέτοιας κλίμακας πρέπει να στηρίζονται σε πλήρεις επιστημονικές μελέτες και να προσανατολίζονται αποκλειστικά στο δημόσιο συμφέρον, την ποιότητα ζωής και την ανθεκτικότητα της πόλης.

Η Θεσσαλονίκη είναι μια πόλη που εδώ και δεκαετίες ασφυκτιά από έλλειψη πρασίνου, ελεύθερων χώρων και σύγχρονου περιβαλλοντικού σχεδιασμού. Με ποσοστά πρασίνου από τα χαμηλότερα στην Ευρώπη και υψηλή ατμοσφαιρική ρύπανση, έχει ήδη καταδικαστεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για παραβάσεις περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Ο χώρος της ΔΕΘ δεν είναι «κενός χώρος προς εκμετάλλευση», αλλά ένας ιστορικός τόπος με κοινωνικό, αρχιτεκτονικό και οικολογικό αποτύπωμα, που πρέπει να επανανοηματοδοτηθεί προς όφελος των πολιτών.

Ως μηχανικοί θέτουμε τα εξής κρίσιμα ζητήματα:

- Η ανάγκη για τεκμηριωμένες πολεοδομικές, κυκλοφοριακές, περιβαλλοντικές και υδραυλικές μελέτες, που να εξετάζουν σφαιρικά το αποτύπωμα της ανάπλασης στο αστικό περιβάλλον, τις μετακινήσεις, την κλιματική ανθεκτικότητα και την κοινωνική συνοχή.
- Η κατεύθυνση κάθε σχεδιασμού να στοχεύει στη δημιουργία ενός μητροπολιτικού πάρκου υψηλού πρασίνου, που να ενισχύει τη βιοποικιλότητα, να περιορίζει τις σκληρές επιφάνειες και να λειτουργεί ως ανάσα δροσιάς, χώρος αναψυχής και σημείο συγκέντρωσης σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης, όπως πανδημίες ή φυσικές καταστροφές.
- Η μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου με πολιτικές που περιορίζουν την είσοδο Ι.Χ. στο κέντρο και ενισχύουν τα μέσα σταθερής τροχιάς (όπως το μετρό), τη βιώσιμη κινητικότητα και την προσβασιμότητα σε δημόσιους χώρους πρασίνου.
- Η ανάδειξη του υφιστάμενου ιστορικού και αρχιτεκτονικού αποθέματος μέσα από στοχευμένη αποκατάσταση, μακριά από τη λογική των εκτεταμένων κατεδαφίσεων και της εκ νέου δόμησης μεγάλων όγκων.
- Η αντιμετώπιση του υπόγειου υδρολογικού συστήματος (όπως το ρέμα ΔΕΘ, ή ρέμα των 40 Εκκλησιών) με σοβαρή επιστημονική μελέτη για τον ρόλο του ως στοιχείου διαχείρισης πλημμυρών, οικοσυστήματος και βιώσιμου σχεδιασμού.

- Η ανάγκη για κοινωνική αποδοχή του σχεδίου ανάπλασης μέσα από ανοικτές διαδικασίες διαβούλευσης με τους πολίτες, τους επιστημονικούς φορείς, τον Δήμο Θεσσαλονίκης και τις συλλογικότητες της πόλης.
- Η αποφυγή μοντέλων χρηματοδότησης που δεσμεύουν το δημόσιο για δεκαετίες, όπως ΣΔΙΤ διάρκειας 40 ετών, χωρίς σαφή εικόνα του κόστους, των όρων παραχώρησης και της σχέσης κόστους-οφέλους για την κοινωνία.

Η ΔΕΘ μπορεί και πρέπει να εξελιχθεί σε χώρο ανοιχτό, δημοκρατικό, πράσινο, ανθεκτικό στις κρίσεις, που ενώνει τις μνήμες του παρελθόντος με τις ανάγκες του σήμερα. Ο σχεδιασμός πρέπει να βασίζεται στη διεθνή επιστημονική εμπειρία, να απαντά στις σύγχρονες προκλήσεις και να υπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, όχι το πρόσκαιρο κέρδος.

