

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ
τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 16/02/2026

Αρ. Πρωτ. : 9837

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

Θέμα: Όχι στην καταστρατήγηση της Συμφωνίας μεταξύ ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ και Εργοληπτικών Οργανώσεων

Κύριε Υπουργέ, κύριοι Υφυπουργοί

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ) αποτελεί την Ομοσπονδία που εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών οι οποίοι υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού) με συνδικαλιστικό αλλά και επιστημονικό χαρακτήρα.

Με έκπληξη διαπιστώσαμε ότι στο υπό διαβούλευση [το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών](#) με τον τίτλο: «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος – Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές – οδικές – εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις» περιλαμβάνεται η παρακάτω προσθήκη:

Άρθρο 91

Διπλωματούχοι Μηχανικοί Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής – Τροποποίηση περ. θ) παρ. 7 άρθρου 53 ν. 4412/2016

Στην περ. θ) της παρ. 7 του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147), περί περιεχομένου εγγράφων της σύμβασης – εξουσιοδοτικής διάταξης, επέρχονται οι ακόλουθες τροποποιήσεις: α) στο δεύτερο εδάφιο αα) πριν από τις λέξεις «(ΤΕ) της Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ.» διαγράφονται οι λέξεις «Τεχνολογικής Εκπαίδευσης», αβ) μετά τις λέξεις «α' και β' βαθμού,», η λέξη «που» αντικαθίσταται από τη λέξη «και», β) προστίθεται νέο τρίτο εδάφιο, και μετά από νομοτεχνικές βελτιώσεις, η περ. θ) διαμορφώνεται ως εξής:

«θ) Στις τιμές του προϋπολογισμού και του τιμολογίου, τόσο της υπηρεσίας όσο και της προσφοράς, περιλαμβάνεται κάθε σχετική δαπάνη, καθώς και τα γενικά έξοδα και όφελος

της εργοληπτικής επιχείρησης. Αν γίνεται ρητή μνεία στα έγγραφα της σύμβασης μπορεί να προστίθεται στην εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ποσοστό γενικών εξόδων και οφέλους, που ορίζεται σε δεκαοκτώ τοις εκατό (18%), ανεξαρτήτως πηγής χρηματοδότησης, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται η υπ' αριθμ. 8371/27.7.2016 συμφωνία μεταξύ εργοληπτικών ενώσεων και της ΠΟΕΜΔΥΔΑΣ, όπως ισχύει ή τυχόν μελλοντικές συμφωνίες και ποσοστό δύομισι τοις χιλίοις (2,5‰) υπέρ των Μηχανικών (ΤΕ) της Π.Ο.ΜΗ.Τ.Ε.Δ.Υ. τακτικών υπαλλήλων (μόνιμων ή αορίστου χρόνου), που απασχολούνται στο δημόσιο, ν.π.δ.δ. και στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, και βαρύνει κάθε λογαριασμό πληρωμής έργου.

Ειδικότερα στην περίπτωση έργων που εκτελούνται, από ή για λογαριασμό των εποπτευόμενων φορέων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών παρακρατείται ποσοστό έξι τοις χιλίοις (6,0‰) υπέρ του συνόλου των Μηχανικών Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (ΠΕ), οι οποίοι εργάζονται στους εποπτευόμενους φορείς του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με συμβάσεις ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και οι οποίοι συμμετείχαν στον σχεδιασμό ή στην εκτέλεση έργων, υπό την προϋπόθεση ότι έκαστο έργο ολοκληρώθηκε εντός του αρχικώς προβλεπόμενου συμβατικού χρόνου εκτέλεσης. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για το άνοιγμα τραπεζικού λογαριασμού, συλλογής και απόδοσης του ποσοστού, ο φορέας διακίνησης και απόδοσης στους δικαιούχους, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια.».

Προστίθενται δηλαδή αιφνιδιαστικά και χωρίς ουδεμία ενημέρωση των εμπλεκόμενων, συνδικαιούχοι στον πόρο 60/00, εργαζόμενοι στους εποπτευόμενους φορείς του Υποδομών και Μεταφορών που δεν είναι μέλη της ΕΜΔΥΔΑΣ. Κύριοι Υπουργοί, σας ενημερώνουμε ότι:

(α) Ο εν λόγω πόρος προέκυψε ως αποτέλεσμα [Συμφωνίας μεταξύ ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ και Εργοληπτικών Οργανώσεων, το 2016](#) και αφορά αποκλειστικά τους Διπλωματούχους Μηχανικούς, μέλη της ΕΜΔΥΔΑΣ. **Από πουθενά δεν προκύπτει ότι μπορεί να προστεθούν και άλλοι εταίροι στη Συμφωνία αυτή**, η οποία κυρώθηκε και με τον Ν.4412/16 στο άρθρο 53, παρ. 7θ αυτού.

(β) Οι ευθύνες οι οποίες επωμίζονται οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί, σε όλο το φάσμα παραγωγής Δημοσίων Έργων είναι δυσανάλογα μεγάλες και προφανώς δεν καλύπτονται από το ελάχιστο ποσό, το οποίο αποδίδει ο πόρος αυτός πολύ δε μάλλον αν πρόκειται να μοιραστεί σε περισσότερους δικαιούχους, γεγονός το οποίο δεν πρόκειται να επιτρέψουμε να συμβεί.

(γ) Αν το Υπουργείο Υποδομών εκτιμά ότι πρέπει να αμείψει πρόσθετα τους συναδέλφους μας στις εποπτευόμενες Α.Ε., υπάρχει πληθώρα τρόπων να το πράξει αυτό, όχι όμως

«με τα λεφτά των άλλων». Ενδεικτικά μπορεί να προβλέψει κάποιο πρόσθετο ποσοστό κράτησης, ανάλογα με το πλήθος των δικαιούχων, όπως ακριβώς έγινε και με τους Μηχανικούς ΤΕ. Ή να προκύψει μια αντίστοιχη Συμφωνία με αυτή της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ. Σε καμία περίπτωση όμως με τον αναγραφόμενο τρόπο.

Είναι προφανές ότι η αιφνιδιαστική αυτή ρύθμιση, δε μπορεί να σταθεί και θα μας βρει αντίθετους με κάθε δυνατό τρόπο. Η συγκεκριμένη τροποποίηση του άρθρου 53 του Ν4412/16 πρέπει να αποσυρθεί άμεσα. Στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Πινάκας Αποδεκτών

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Δήμα
2. Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Ταχιάο
3. Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών κ. Κυρανάκη

Κοινοποίηση

1. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ
2. Πρόεδρο και ΔΣ ΣΤΕΑΤ
3. Πρόεδρο και ΔΣ ΣΑΤΕ
4. Πρόεδρο και ΔΣ ΠΕΔΜΕΔΕ
5. Πρόεδρο και ΔΣ ΠΕΣΕΔΕ
6. Πρόεδρο και ΔΣ ΠΕΔΜΗΕΔΕ
7. Α΄ Βάθμιες ΕΜΔΥΔΑΣ