

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 26-03-2025

Αρ. Πρωτ.:9578

Προς: Γενικό Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου

Κοιν.: 1. Δήμαρχο Σπάρτης
2. Υπουργείο Εσωτερικών
3. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ
4. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ Πελοποννήσου
5. ΕΜΔΥΔΑΣ Πελοποννήσου

Θέμα : Να ανακληθεί η Τροποποίηση Ανάθεσης Διοικητικής Υποστήριξης Δήμου Ελαφονήσου

Κύριε Γενικέ,

Η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ αποτελεί την Ομοσπονδία που εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών οι οποίοι υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α΄ και Β΄ βαθμού). Απευθυνόμαστε σε εσάς σε σχέση με την έκδοση της υπ΄ αριθμ. 16352/07.03.2025 (ΑΔΑ: 9ΟΔΧΟΡ1Φ-ΓΕΠ) Απόφασης σας, σύμφωνα με την οποία η Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ) του Δήμου Σπάρτης ορίστηκε αρμόδια υπηρεσία για την άσκηση αρμοδιοτήτων Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Ελαφονήσου.

Κατόπιν επιστολή των συναδέλφων μελών μας που υπηρετούν εκεί, είναι απαραίτητο να σας γνωρίσουμε κάποια σημαντικά στοιχεία, προκειμένου να λάβετε καλύτερη γνώση για το ανθρώπινο δυναμικό που υπηρετεί στην ΥΔΟΜ Σπάρτης σήμερα, των πολλών αρμοδιοτήτων με τις οποίες είναι ήδη επιφορτισμένη και των συνθηκών με τις οποίες προσπαθούν οι αρμόδιοι υπάλληλοί της να ασκήσουν.

- Στο τμήμα της Υπηρεσίας Δόμησης Ελέγχου Κατασκευών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Χωροταξίας, ΥΔΟΜ και Περιβάλλοντος του Δήμου Σπάρτης υπηρετούν σήμερα **μόλις δύο (2) τεχνικοί υπάλληλοι** ΠΕ και μία (1) μη τεχνική υπάλληλος ΠΕ Πληροφορικής.
- Οι αρμοδιότητες του παραπάνω τμήματος αναφέρονται στη νομοθεσία περί ΥΔΟΜ και στο άρθρο 12 παρ. 12.3 του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Σπάρτης, ο οποίος έχει εγκριθεί με την υπ΄ αριθμ. 175029/21.08.2017 (ΦΕΚ 2982/30.08.2017) Απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

- Από την 01.01.2011 η ΥΔΟΜ Σπάρτης παρείχε υποχρεωτικά διοικητική υποστήριξη στον Δήμο Ευρώτα, σύμφωνα με την παρ. 1^α του άρθρου 95 του Ν.3852/2010, ο οποίος είναι γειτονικός Δήμος που δεν έχει συστήσει μέχρι σήμερα ΥΔΟΜ, παρά τις επιταγές του Ν.3852/2010.
- Στις 31.12.2022 έληξε ο θεσμός της υποχρεωτικής παροχής διοικητικής υποστήριξης των δήμων και από την 01.01.2023 κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 74 του Ν.4954/2022 (ΦΕΚ 136 Α/2022) όλοι οι δήμοι της χώρας ασκούν πλέον αυτοδύναμα χωρίς υποχρεωτική παροχή διοικητικής υποστήριξης, τις αρμοδιότητες που τους απονεμήθηκαν το έτος 2011.
- Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 29167/03.04.2024 (ΑΔΑ: 9ΠΠΡΟΡ1Φ-35Ψ) Διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, στο Δήμο Σπάρτης **λειτουργεί ΥΔΟΜ χωρίς όμως την ελάχιστη επάρκεια στελέχωσης** που προβλέπεται στην παρ. 3 περ. α) εδ. ββ) του άρθρου 97Α του Ν.3852/2010 και ταυτόχρονα σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 54438/17.06.2023 (ΑΔΑ: Ψ6ΕΖΟΡ1Φ-ΠΦΑ) Απόφαση Γραμματέα Α.Δ.Π.Δ.Ε.& Ι., στο Δήμο Ευρώτα δεν λειτουργεί ΥΔΟΜ και λαμβάνει διοικητική υποστήριξη από την ΥΔΟΜ Δήμου Σπάρτης και την ΥΔΟΜ του Δήμου Μονεμβασίας (αναφέρεται σε ένα μικρό γεωγραφικά τμήμα του Δήμου Ευρώτα).
- Στις 27.10.2023 υπεγράφη σύμβαση διαδημοτικής συνεργασίας των Δήμων Σπάρτης και Ευρώτα, σύμφωνα με την οποία ο Δήμος Ευρώτα διέθεσε ένα υπάλληλό του για την άσκηση των αρμοδιοτήτων Υπηρεσίας Δόμησης.
- Με την υπ' αριθμ. 370/2024 (αριθμ.πρωτ. οικ. 27538/11.12.2024) Απόφαση Δημάρχου μετακινήθηκε υπάλληλος του κλάδου Μηχανικών- ειδικότητας ΤΕ Τοπογράφων Μηχανικών από το τμήμα ΥΔΟΜ και Ελέγχου Κατασκευών της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, Χωροταξίας, ΥΔΟΜ και Περιβάλλοντος του Δήμου Σπάρτης, στο Τμήμα Συγκοινωνιών, Εγκαταστάσεων και Συντήρησης Υποδομών της ίδιας Διεύθυνσης, **κατά παράβαση** της παρ. 6 του άρθρου 97 του Ν.3852/2010, στην οποία αναφέρεται ότι : **«Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση προσωπικού που υπηρετεί στις Υ.ΔΟΜ. των Ο.Τ.Α. α' βαθμού σε άλλη υπηρεσία του οικείου δήμου αν το εναπομείναν προσωπικό δεν καλύπτει την ελάχιστη στελέχωση της περ. α' της παρ. 3.»**

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, διαπιστώνονται τα εξής:

- Η ΥΔΟΜ Σπάρτης, η οποία είναι υποστελεχωμένη και δεν έχει την ελάχιστη επάρκεια στελέχωσης, εξακολουθεί να παρέχει διοικητική υποστήριξη από το 2011 μέχρι σήμερα στον Δήμο Ευρώτα.
- Η ΥΔΟΜ Σπάρτης, μετά την πρόσφατη Απόφαση Δημάρχου, αποδυναμώθηκε ακόμα περισσότερο, με αποτέλεσμα να υπηρετούν σε αυτήν 2 τεχνικοί υπάλληλοι μηχανικοί σε καθημερινή βάση και μια φορά την εβδομάδα ένας ακόμα τεχνικός υπάλληλος. Επιπλέον οι 2 τεχνικοί υπάλληλοι τυγχάνει να έχουν συγγένεια Α' βαθμού (αδέλφια) και σύμφωνα με άρθρο 36 του Ν.3852/2007 (ΦΕΚ 26^Α/2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων ΝΠΔΔ», συγγενείς εξ

αίματος έως και τρίτο βαθμό δεν μπορούν να συμπράττουν στην έκδοση πράξεων. Το αποτέλεσμα λοιπόν είναι ότι οι ανωτέρω τεχνικοί υπάλληλοι δεν δύνανται να προβαίνουν σε αυτοψίες και να συντάσσουν διοικητικές πράξεις, όπως π.χ. εκθέσεις αυτοψίας αυθαιρέτων **από κοινού** και εξ αυτού του λόγου στην παρούσα χρονική στιγμή οι παραπάνω αυτοψίες και εκθέσεις μπορούν να διενεργούνται **μόνο μία ημέρα την εβδομάδα** (την ημέρα που υπηρετεί στο Τμήμα ο τρίτος τεχνικός υπάλληλος).

- Ο εργασιακός φόρτος των υπαλλήλων του Τμήματος είναι ήδη τεράστιος, αφού ασχολούνται με πλήθος αντικειμένων δόμησης των Δήμων Σπάρτης και Ευρώτα, με αποτέλεσμα να υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις και δυσλειτουργίες στην άσκηση των καθηκόντων τους, οι οποίες, ως ήταν αναμενόμενο, εντάθηκαν **μετά την παραπάνω μετακίνηση υπαλλήλου της ΥΔΟΜ.**

Στη δυσμενή αυτή συνθήκη εργασίας των υπαλλήλων της ΥΔΟΜ Δήμου Σπάρτης, ήρθε σαν αποκορύφωμα - εντελώς αιφνιδιαστικά - η Απόφαση Παροχής διοικητικής υποστήριξης στον Δήμο Ελαφονήσου. Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα εξής:

- Ο Δήμος Ελαφονήσου απέχει 234 χλμ. από την Σπάρτη (να σημειωθεί ότι πρόκειται για νησί και απαιτείται μετακίνηση 117 χλμ. με όχημα και μετά μετακίνηση με πλοίο σε προκαθορισμένα μέσα στην ημέρα δρομολόγια, τα οποία εκτελούνται αραιά τον χειμώνα και πιο συχνά το καλοκαίρι). Η διάρκεια του ταξιδιού χωρίς αναμονή για το πλοίο είναι 2 ώ. και 30 λ. Υποθέτοντας εύλογη καθυστέρηση τουλάχιστον 30', η συνολική διάρκεια του ταξιδιού είναι 5ω και 30λ, επομένως απομένουν 2ω και 30λ. για καθαρή εργασία εντός του νησιού (με τις εσωτερικές μετακινήσεις). Το κόστος μόνο για βενζίνες είναι περίπου 45,00€ ανά ταξίδι. Με βάση τους ισχύοντες περιορισμούς κίνησης κρατικών αυτοκινήτων, το αυτοκίνητο που θα χρησιμοποιείται θα μπορεί να κάνει μέχρι 4 ταξίδια το μήνα εξαντλώντας το ισχύον μηνιαίο χιλιομετρικό όριο (δηλαδή τις λοιπές ημέρες του μήνα θα παραμένει υποχρεωτικά ακίνητο!).
- Ο Δήμος Ελαφονήσου είναι μια συνεχώς αναπτυσσόμενη περιοχή, που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζει έντονο τουριστικό επενδυτικό ενδιαφέρον. Η ανάγκη ανέγερσης τουριστικών καταλυμάτων στην περιοχή είναι ιδιαίτερα αυξημένη και ταυτόχρονα η απουσία ΥΔΟΜ και η παύση της συνεργασίας με την ΥΔΟΜ Δήμου Μονεμβασίας, προκαλεί ιδιαίτερες πιέσεις και φόρτο εργασίας. Παρά την μικρή έκταση του Δήμου Ελαφονήσου, ο όγκος των πολεοδομικών υποθέσεων που καλείται η ΥΔΟΜ Σπάρτης να αναλάβει είναι ιδιαίτερα μεγάλος και δύσκολα διαχειρίσιμος.
- Μέχρι πρότινος στο Δήμο Ελαφονήσου παρείχε διοικητική υποστήριξη η ΥΔΟΜ του Δήμου Μονεμβασίας, δυνάμει της υπ' αριθμ. 54438/17.06.2023 (ΑΔΑ: Ψ6ΕΖΟΡ1Φ-ΠΦΑ) Απόφασης Γραμματέα Α.Δ.Π.Δ.Ε.& Ι. (ΥΔΟΜ άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης), η οποία διοικητική υποστήριξη, μετά την έκδοση της υπ' αριθμ. 16352/07.03.2025 (ΑΔΑ: 9ΟΔΧΟΡ1Φ-ΓΕΠ) Απόφασης Γραμματέα Α.Δ.Π.Δ.Ε.& Ι, ανατέθηκε στην ΥΔΟΜ του Δήμου Σπάρτης (ΥΔΟΜ άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης).
- Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 29167/03.04.2024 (ΑΔΑ: 9ΠΠΡΟΡ1Φ-35Ψ) διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και

Ιονίου, **στο Δήμο Ανατολικής Μάνης λειτουργεί ΥΔΟΜ με επάρκεια στελέχωσης**, η οποία μάλιστα δεν παρέχει διοικητική υποστήριξη σε κάποιον άλλο Δήμο του Νομού.

- Η ΥΔΟΜ του Δήμου Ανατολικής Μάνης χειρίζεται υποθέσεις που σχετίζονται με τον αιγιαλό και την παραλία, νομοθεσίες τις οποίες ο Δήμος Σπάρτης ουδέποτε έχει χειριστεί.
- Η απόσταση Γυθείου – Ελαφονήσου είναι σημαντικά μικρότερη από την απόσταση Σπάρτης – Ελαφονήσου (συνολικά 178 χλμ. αντί για 234χλμ, διαφορά 46χλμ. που αντιστοιχούν σε χρόνο 40').

Λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα σας γνωρίζουμε ότι:

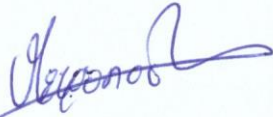
- Η ΥΔΟΜ του Δήμου Σπάρτης είναι σαφώς υποστελεχωμένη, αποδυναμωμένη και ήδη επιφορτισμένη με τις πολεοδομικές υποθέσεις δύο μεγάλων Δήμων του Νομού, οπότε προφανώς **αδυνατεί** να αναλάβει την διοικητική υποστήριξη και του Δήμου Ελαφονήσου. Σε περίπτωση που κάτι τέτοιο τελικά πραγματοποιηθεί, θα είναι εις βάρος των συμφερόντων του Δήμου Σπάρτης, αφού το προσωπικό του δεν θα μπορεί να διεκπεραιώσει εγκαίρως τις οικείες υποθέσεις και επιπλέον ο Δήμος Σπάρτης θα επιβαρυνθεί με το κόστος των μετακινήσεων των υπαλλήλων (έξοδα μετακίνησης υπηρεσιακού αυτοκινήτου, καταβολή εξόδων εκτός έδρας στους μετακινούμενους υπαλλήλους).
- Η αριθμ.16352/07.03.2025 (ΑΔΑ: 9ΟΔΧΟΡ1Φ-ΓΕΠ) Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, να ορίσει την ΥΔΟΜ Σπάρτης, αρμόδια ΥΔΟΜ για το Δήμο Ελαφονήσου, ως ΥΔΟΜ της έδρας του νομού, είναι ανατιολόγητη και επιπλέον δεν λαμβάνει υπόψη το γεγονός ότι **η ΥΔΟΜ Σπάρτης λειτουργεί άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης**.
- Ο Δήμος Ελαφονήσου δυνάμει των διατάξεων της παρ. 2β του άρθρου 97Α του Ν.3852/2010, δύναται να συνάψει διαδημοτική συνεργασία με έτερο Δήμο, για όλους τους λόγους που αναφέρονται παραπάνω.

Η συγκεκριμένη περίπτωση είναι ακόμα ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα της κατάστασης που έχει δημιουργηθεί σε ολόκληρο τον Δημόσιο Τομέα, με την μεγάλη υποστελέχωση ειδικά στον κλάδο των Διπλωματούχων Μηχανικών, όπου μόλις ένας από τους πέντε Δήμους της ΠΕ Λακωνίας διαθέτουν επαρκή στελέχωση ΥΔΟΜ και αυτή οριακή, με αποτέλεσμα οι συνάδελφοι μας Διπλωματούχοι Μηχανικοί να αδυνατούν να εκτελέσουν σωστά τα καθήκοντα τους και φυσικά να καθυστερούν οι υποθέσεις των πολιτών. Η λύση για το συγκεκριμένο πρόβλημα είναι φυσικά γνωστή και δεν είναι άλλη από την πρόσληψη Διπλωματούχων Μηχανικών με μόνιμες και σταθερές σχέσεις εργασίας και με βελτίωση των μισθολογικών αποδοχών για να προσελκύσει το Δημόσιο νέα, άξια και ικανά στελέχη.

Επειδή οι δοκιμαζόμενες Υπηρεσίες και οι πολλαπλά φορτωμένοι υπάλληλοι δεν πρέπει να γίνονται τα εξιλαστήρια θύματα των συγκρούσεων μεταξύ Αιρετών, σας ζητούμε να ανακαλέσετε την υπ' αριθμ. 16352/07.03.2025 απόφαση (ΑΔΑ: 90ΔΧΟΡ1Φ-ΓΕΠ) και είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και συνάντηση.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος



Πετρόπουλος Δημήτρης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Η Γεν. Γραμματέας



Τριανταφυλλοπούλου Πλουμίτσα
Αρχιτέκτων Μηχανικός