

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ
τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 26/08/2026

Αρ. Πρωτ. : 9968

Θέμα: Μελέτη της ΕΕΤΑΑ για τους Δήμους – Οι τεχνικές υπηρεσίες λειτουργούν με το... μισό προσωπικό

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον διαβάσαμε την πρόσφατη [μελέτη της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης \(ΕΕΤΑΑ\)](#) για το κόστος λειτουργίας των Δήμων το 2025, η οποία εντοπίζει σοβαρές ελλείψεις χρηματοδοτικών πόρων, προσωπικού, αλλά και οργανωτικές αδυναμίες των υπηρεσιών της χώρας. Σύμφωνα με τη μελέτη: «Οι οργανισμοί πολλών δήμων δεν ανταποκρίνονται πλέον στο εύρος των αρμοδιοτήτων τους, γιατί δεν είναι κατάλληλα οργανωμένοι για τις νέες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί: Οι υπηρεσιακές δομές είναι κατακερματισμένες, υπάρχουν πολλές κενές θέσεις και μεγάλη εξάρτηση από **συμβασιούχους** και **αναδόχους**. Η ενίσχυση της χρηματοδότησης και οι νέες προσλήψεις αποτελούν αναγκαίες».

Πίνακας 3.4. Στελέχωση κατά λειτουργική κατηγορία υπηρεσιών (top 12)

Λειτουργική κατηγορία	Σύνολο	Καλυμ.	Κενές	Δεσμευμ.	% πληρ.
0. Γενική Διεύθυνση	14.336	8.577	3.210	2.299	59,8%
1α. Γραφείο Δημάρχου / ΓΓ	18.351	10.734	4.485	2.825	58,5%
2. Διοικητικές/Ανθρ. Δυν.	6.108	3.649	1.381	947	59,7%
3. Οικονομικές Υπηρεσίες	4.950	3.086	911	886	62,3%
5. Τεχνικές Υπηρεσίες	6.858	3.094	1.947	1.721	45,1%
6. Πολεοδομία/Δόμηση	2.340	1.164	587	555	49,7%
7. Καθαριότητα / Ανακύκλωση	24.889	13.817	5.406	5.224	55,5%
9. Κοινωνική/Παιδ./Πολιτ.	6.161	4.178	1.100	592	67,8%
10. Παιδεία/Προσχ. Αγωγή	4.850	3.241	1.174	310	66,8%
11. ΚΕΠ	1.762	1.266	274	195	71,9%
12. Δημοτική Αστυνομία	1.754	463	458	813	26,4%
13. Πολιτική Προστασία	1.082	489	196	386	45,2%

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τον Κλάδο μας έχουν οι ειδικές επισημάνσεις της Μελέτης για τις Τεχνικές Υπηρεσίες, όπου τα ευρήματα της μελέτης επιβεβαιώνουν όλα όσα αναδεικνύουμε με παρεμβάσεις, ημερίδες και κινητοποιήσεις όλα αυτά τα χρόνια: Δηλαδή την οξεία έλλειψη εξειδικευμένου επιστημονικού προσωπικού, η οποία οφείλεται στις μη ανταγωνιστικές μισθολογικές απολαβές του δημόσιου τομέα σε σχέση με τον ιδιωτικό. **Συγκεκριμένα από τις 8.502 οργανικές θέσεις μηχανικών ΠΕ και ΤΕ, καλύπτονται μόλις 4.147, δηλαδή λιγότερες από τις μισές (48,8%)!** Το 51,2% των θέσεων παραμένουν κενές, παρά τις χιλιάδες των προσλήψεων που έχουν προκηρυχτεί τα τελευταία χρόνια, γιατί όπως [με δεκάδες ανακοινώσεις έχουμε επισημάνει](#), οι αποδοχές παραμένουν καθηλωμένες σε εξευτελιστικά επίπεδα, ειδικά για τους Μηχανικούς και σε σύγκριση με τις αντίστοιχες αμοιβές στον ιδιωτικό τομέα, ενώ οι ευθύνες που αναλαμβάνουμε στα πλαίσια άσκησης των καθηκόντων μας είναι τεράστιες.

«3.5.3 Ο κλάδος Μηχανικών ΠΕ/ΤΕ

Ο κλάδος των Μηχανικών αξίζει χωριστής μνείας, καθώς αποτελεί τον τέταρτο μεγαλύτερο επαγγελματικό κλάδο των ΟΤΑ (8.502 θέσεις πανελλαδικά), εμφανίζει χαμηλή πληρότητα σε αμφότερες τις εκπαιδευτικές κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ, και συγκροτεί τον κρίσιμο πόρο υλοποίησης των αναπτυξιακών έργων που χρηματοδοτούνται από εθνικές και ευρωπαϊκές πηγές.

Πίνακας 3.8. Στελέχωση κλάδου Μηχανικών

Εκπ. κατηγορία	Σύνολο	Καλυμμ.	Κενές	Δεσμευμ.	Πληρότητα
ΠΕ Μηχανικών	5.592	2.699	1.165	1.666	48,3%
ΤΕ Μηχανικών	2.903	1.448	775	656	49,9%
Σύνολο	8.502	4.147	1.940	2.323	48,8%

Επί συνόλου 8.502 θέσεων Μηχανικών, ποσοστό 51,2% είναι κενό ή δεσμευμένο. Η ζήτηση συγκεντρώνεται κατά κύριο λόγο στους Πολιτικούς Μηχανικούς (1.547 κενές και δεσμευμένες θέσεις πανελλαδικά), στους Τοπογράφους-Αγρονόμους (676), στους Αρχιτέκτονες (600), στους Μηχανολόγους (564) και στους Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς (536).

Η πλήρης κάλυψη των κενών αναμένεται να απαιτήσει εκτεταμένο χρονικό ορίζοντα και ενδεχομένως σχεδιαστικές προσαρμογές στην πολιτική προσλήψεων (στοχευμένα κίνητρα προσέλκυσης και παραμονής σε υποστελεχωμένους Δήμους, ευελιξία στους κύκλους προσλήψεων, αξιοποίηση κινητικότητας από άλλους φορείς του δημοσίου τομέα).»

Φυσικά οι επιπτώσεις αυτής της πολιτικής γίνονται συντριπτικές **για το Δημόσιο συμφέρον, τις κοινωνικές ανάγκες και το Περιβάλλον**, που επιβαρύνονται λόγω της έλλειψης των αρμόδιων επιστημόνων, γεγονός που επισημαίνει και η ίδια η μελέτη. **Η έλλειψη των μηχανικών έχει άμεσες επιπτώσεις:**

- καθυστερούν κρίσιμα και επείγοντα έργα Υποδομών, όπως αντιπλημμυρικά, οδικά, αναπλάσεις και άλλα

- μετατίθενται απαραίτητες επισκευές σχολείων και άλλων Δημόσιων Κτιρίων,
 - καθυστερούν συντηρήσεις δρόμων, επισκευές ηλεκτροφωτισμού κλπ
 - αναβάλλονται παρεμβάσεις σε παιδικές χαρές και αθλητικές εγκαταστάσεις, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις εγκαταστάσεις κλείνουν για λόγους ασφαλείας.
 - καρκινοβατούν κρίσιμες υπηρεσίες, όπως η έκδοση οικοδομικών αδειών και ο έλεγχος αυθαιρέτων και επικίνδυνων κατασκευών
 - εμποδίζει την ωρίμανση μελετών, την εξασφάλιση αδειοδοτήσεων και την επίβλεψη έργων.
- Αποτέλεσμα είναι η απώλεια οριοθετημένων κονδυλίων από το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων λόγω αθέτησης προθεσμιών, αδυναμίας ολοκλήρωσης μελετών και αδειοδοτήσεων κλπ.

Η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ δηλώνει ότι θα συνεχίσει να διεκδικεί αποδοχές Μηχανικών –σύμφωνα με τις ευθύνες και το ρόλο που μας αντιστοιχεί - αλλά και νομική κάλυψη, σε όλους, ώστε να μπορέσουν επιτέλους **να καλυφθεί το σύνολο των κενών οργανικών θέσεων Μηχανικών σε όλους τους φορείς του Δημοσίου – με μόνιμες και σταθερές σχέσεις εργασίας** - διότι ο ρόλος μας είναι αναντικατάστατος και κρίσιμος. Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για τα αυτονόητα, **για σύγχρονες Δημόσιες Τεχνικές Υπηρεσίες στην υπηρεσία της κοινωνίας, του Περιβάλλοντος, αλλά και του δημόσιου συμφέροντος.**

