

**ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

**Πρεβελάκη & Γρεβενών (κτίριο ΤΕΕ/ΤΑΚ), Τ.Κ. 71202, Ηράκλειο
Τηλ.: 2841340543 / 6974014001 / Φαξ: 2810 281128
Email: emdydas.ak@gmail.com**

Αριθ. πρωτ. 286

Ηράκλειο, 07 Μαΐου 2020

Προς:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

1. Υπουργό κ. Κων/νο Καραμανλή
2. Γενικό Γραμματέα Υποδομών κ. Γιώργο Καραγιάννη

Κοι: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Λειτουργία της ΕΥΔΕ Κρήτης και Δωδεκανήσων

Σχετ: Τα με αριθμ. πρωτ. 260/02-05-2017 και 168/09-09-2019 έγγραφα μας σχετικά με την λειτουργία της ΕΥΔΕ Κρήτης και Δωδεκανήσων

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ Κώστα Α. Καραμανλή, Κε Γεν. Γραμματέα,

Όπως ήδη γνωρίζετε η "ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ" είναι η υπηρεσία που συστάθηκε με το ΠΔ 123/2017 Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών πριν από 3 χρόνια με σκοπό να ασκεί καθήκοντα Διευθύνουσας Υπηρεσίας για όλα τα έργα αρμοδιότητας της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών (πλην των έργων που εκτελούνται με συμβάσεις παραχώρησης) και της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, τα οποία ανήκουν χωρικά στην Περιφέρεια Κρήτης και στην Περιφερειακή Ενότητα Δωδεκανήσου. Με τη σύσταση της ΕΥΔΕ, οι αρμοδιότητες που αφορούν την κατασκευή κρίσιμων έργων για την περιφέρεια Κρήτης, όπως ο ΒΟΑΚ, επρόκειτο να περάσουν από μία ανώνυμη εταιρεία του Δημοσίου, τον ΟΑΚ Α.Ε., σε μια Δημόσια Τεχνική Υπηρεσία.

Για μια σφαιρική άποψη του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι στον Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης ΑΕ – ΟΑΚ ΑΕ (ο οποίος προήλθε από την συγχώνευση των ΟΑΝΑΚ & ΟΑΔΥΚ), το 2013 συγχωνεύτηκαν οι δύο ΕΥΔΕ της Κρήτης: η ΕΥΔΕ/ΒΟΑΚ, που ήταν επιφορτισμένη με την εκτέλεση Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για έργα οδοποιίας στην Κρήτη και η ΕΥΔΕ/ Αποσελέμη, που κατασκεύασε το μεγάλο έργο του φράγματος Αποσελέμη. Και οι 2 ΕΥΔΕ ανταποκρίθηκαν άπογα στο έργο που τους είχε ανατεθεί. Αντίθετα, για τον ΟΑΚ ΑΕ, τον Ιούνιο του 2019, δημοσιεύθηκε η προσωρινή έκθεση διαχειριστικού ελέγχου από κλιμάκιο του Υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με την οποία του επιβλήθηκε πρόστιμο που ξεπερνά τα 7 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο λειτουργίας των πρώην Οργανισμών Ανάπτυξης Ανατολικής και Δυτικής Κρήτης (2004-2012) αλλά και **κατά την περίοδο λειτουργίας του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (2013-2015).**

Η σύσταση της ΕΥΔΕ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ εξάλλου βρήκε απόλυτα σύμφωνο και το Τμήμα Ανατολικής Κρήτης του ΤΕΕ, ύστερα από **ομόφωνη** απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του καθώς και το ΔΣ της ΕΜΔΥΔΑΣ Ανατολικής Κρήτης, καθώς **πάγια θέση μας είναι ότι οι υποδομές θα πρέπει να**

έχουν δημόσιο χαρακτήρα, να υπηρετούν το δημόσιο συμφέρον και να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται από ισχυρές αναβαθμισμένες δημόσιες τεχνικές υπηρεσίες. Η θέση μας αυτή στηρίζεται στη διαχρονική μας εμπειρία από τη λειτουργία εν γένει των Α.Ε. στην παραγωγή δημοσίων έργων και μελετών, η οποία καταμαρτυρεί ότι λειτουργούν με αμφισβητούμενη διαφάνεια, έξω από το δημόσιο λογιστικό έλεγχο, με ειδικό προνομιακό νομοθετικό πλαίσιο παραγωγής των έργων - μελετών, στοιχίζοντας πανάκριβα στον ελληνικό λαό με υπέρογκα λειτουργικά έξοδα και αυξημένο κόστος των έργων.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι λειτουργικές/διοικητικές δαπάνες του έτους 2010 της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» συγκρινόμενες με τις αντίστοιχες της Γεν. Γραμ. Δημοσίων έργων. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σύμφωνα με τον δημοσιευμένο ισολογισμό του 2010, με 250 υπαλλήλους στο τέλος του 2010 είχε λειτουργικά έξοδα 58 εκατ. ευρώ, ενώ η Γ.Γ.Δ.Ε. αντίστοιχα με 2.713 υπαλλήλους είχε λειτουργικά έξοδα 96 εκατ. ευρώ. Σαφέστατα προκύπτει ότι το λειτουργικό κόστος της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» υπερβαίνει το εξαπλάσιο του αντίστοιχου της Γ.Γ.Δ.Ε.

Παρ' όλα αυτά, με έκπληξη πληροφορηθήκαμε από τον τύπο (<https://www.cretalive.gr/kriti/ti-syzitise-o-m-boloydakis-me-ton-ypourgo-ypodomon>) ότι: “είναι έτοιμη τροπολογία με την οποία ενσωματώνεται στον ΟΑΚ ΑΕ, η ΕΥΔΕ Κρήτης και Δωδεκανήσων και ότι θα κατατεθεί προς ψήφιση, μόλις ολοκληρωθεί η νομοθέτηση των πιο επειγόντων διατάξεων σχετικά με τις συνέπειες της πανδημίας” και εξάγουμε το συμπέρασμα ότι υπάρχει εδώ και πολύ καιρό ο συγκεκριμένος σχεδιασμός εκ' μέρους σας, γι' αυτό και όλες οι καθυστερήσεις στην εύρυθμη λειτουργία της εν λόγω ΕΥΔΕ.

Ο συγκεκριμένος σχεδιασμός ωστόσο φαίνεται να μην λαμβάνει υπόψη ότι με την υπ. αρ. πρωτ. Δ19/οικ.1382/25-4-2019 Απόφαση έχει οριστεί Διευθύνουσα Υπηρεσία η ΕΥΔΕ Κρήτης & Δωδεκανήσων για το έργο «ΝΕΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΥΔΡΟΛΗΨΙΑ ΜΥΡΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΜΠΡΑΜΙΑΝΟΥ», προϋπολογισμού 16.800.000,00 € με Φ.Π.Α. και έχει ήδη υπογραφεί από 24/04/2020 η σχετική εργολαβική σύμβαση. Επιπρόσθετα, το παραπάνω έργο έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, με τελικό δικαιούχο την Διεύθυνση Αντιπλημμυρικών & Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου, η οποία φυσικά κατέχει Τεχνική Επάρκεια, πράγμα προαπαιτούμενο για την ένταξη του έργου, αλλά αμφισβητούμενο για την αντίστοιχη Δ/ση του ΟΑΚ ΑΕ.

Σε συνέχεια όλων των ανωτέρω, θεωρούμε πολύ σημαντικό να σας καταθέσουμε την άποψή μας ότι θα πρέπει να ενισχυθεί περαιτέρω η ΕΥΔΕ Κρήτης και Δωδεκανήσων που είναι και ο μόνος τρόπος η Προϊσταμένη Αρχή να είναι κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου, προκειμένου τα μεγάλα έργα της Κρήτης και Δωδεκανήσου; να προχωρήσουν αποτελεσματικά με βάση το δημόσιο συμφέρον.

Επίσης σας δηλώνουμε ότι είμαστε και θα είμαστε στο πλευρό των εργαζομένων της ΕΥΔΕ Κρήτης & Δωδεκανήσων, οι οποίοι σύμφωνα με το συνημμένο υπόμνημά τους αναφέρουν ότι: “Από την εμπειρία μας μέχρι σήμερα θεωρούμε ότι η εποπτεία και ο έλεγχος των μεγάλων έργων θα πρέπει να ασκείται από τον ίδιο τον Υπουργό και Προϊσταμένη Αρχή των έργων να είναι οι αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου που διαθέτουν μεγάλη εμπειρία στα θέματα διαχείρισης.

Έχει αποδειχθεί, σχεδόν για το σύνολο της χώρας ότι τα μεγάλα έργα απαιτούν την στενή παρακολούθηση από τις απευθείας υπηρεσίες του Υπουργείου διαφορετικά υπάρχουν κίνδυνοι εμπλοκών που μπορεί να οδηγήσουν ακόμα και σε απένταξη των έργων με τις όποιες συνέπειες. Είναι δε απαράδεκτη η ενσωμάτωση αρμοδιοτήτων δημόσιας υπηρεσίας σε Ανώνυμη Εταιρεία και αυτό έχει αποδειχτεί καταστροφικό σε πολλές περιπτώσεις.”

Για τους παραπάνω λόγους,

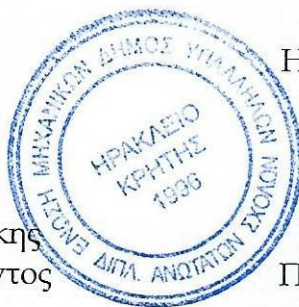
ZHTAME:

- 1. Να μην γίνει η συγχώνευση της ΕΥΔΕ Κρήτης & Δωδεκανήσων στον Ο.Α.Κ. Α.Ε.**
- 2. Την ενίσχυση της ΕΥΔΕ με όλα τα απαιτούμενα μέσα, υποδομές, προσωπικό και πόρους για την εύρυθμη λειτουργία της**
- 3. Να σταματήσει η διαρκής απαξίωση των Δημοσίων Τεχνικών Υπηρεσιών με τη συνεχή εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.)**

Ο Πρόεδρος



Εμμανουήλ Ρουκουνάκης
Μηχανικός Περιβάλλοντος



Η Γενική Γραμματέας



Ελένη Μαστοράκη
Πολιτικός Μηχανικός

Συνημμένα:

1. Το υπ' αριθμ. 1145/24-05-2017 έγγραφο ΤΕΕ/ΤΑΚ
2. Το από 30-07-2019 Υπόμνημα υπαλλήλων ΕΥΔΕ Κρήτης & Δωδεκανήσων
3. Η με αριθμ. πρωτ. 30/06-08-2019 Διαβίβαση υπομνήματος από Παγκρ. Συλλ. Μ.Υ. Εργ. ΥΠΕΧΩΔΕ
4. Η από 21-02-2020 Επιστολή ΤΕΕ/ΤΑΚ
5. Η με αριθ. πρωτ. 47/30-04-2020 Επιστολή ΠΟΣΥΠΙΕΧΩΔΕ

Πίνακας Αποδεκτών:

1. Περιφερειάρχη Κρήτης
2. Μέλη ΕΜΔΥΔΑΣ Αν. Κρήτης
3. ΕΜΔΥΔΑΣ Δυτικής Κρήτης
4. ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου
5. Παγκρήτιος Σύλλογος Μονίμων Υπαλλήλων Εργαζομένων στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
6. ΠΟΣΥΠΙΕΧΩΔΕ
7. ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ
8. ΤΕΕ/ΤΑΚ
9. ΜΜΕ