

# Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: [emdydas@tee.gr](mailto:emdydas@tee.gr) URL: [www.emdydas.gr](http://www.emdydas.gr)

Αθήνα, 19/9/2025

Αρ. Πρωτ. : 9724

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

**Θέμα :** Επανυποβολή αιτημάτων σχετικά με το Επίδομα Επικίνδυνης και Ανθυγιεινής Εργασίας για τους ΟΤΑ Β' Βαθμού – Αίτηση Θεραπείας (**Ορθή Επανάληψη**)

Η Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. αποτελεί την Ομοσπονδία που εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών οι οποίοι υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού). Ως εκ τούτου, προασπιζόμαστε τον ρόλο και την συμβολή του Διπλωματούχου Μηχανικού στη λειτουργία της Πολιτείας, με γνώμονα την σπουδαιότητα του ευρέως τεχνικού γνωστικού αντικειμένου που απαιτείται και τις ευθύνες που απορρέουν από την άσκηση των καθηκόντων του.

Στις 3 Σεπτεμβρίου 2025 δημοσιεύτηκε στο [ΦΕΚ 4708Β'/03-09-2025 η ΚΥΑ Υπ' Αριθμ. οικ. 2/39821/ΔΕΠ](#) των υπουργών Οικονομικών, Εργασίας, Υγείας και Εσωτερικών για τον καθορισμό επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας του άρθρου 18 του νόμου 4354/2015 των υπαλλήλων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης δεύτερου βαθμού (Ο.Τ.Α. Β' Βαθμού) και των νομικών προσώπων αυτών.

Δυστυχώς και το Υπ. Εσωτερικών ακολούθησε την πεπατημένη της άδικης εξαιρέσης των Μηχανικών, ειδικά αυτών που απασχολούνται στις **Τεχνικές Υπηρεσίες και αναλαμβάνουν την εργοταξιακή επίβλεψη έργων, στις Υπηρεσίες Περιβάλλοντος που εκτελούν αυτοψίες και ελέγχους σε χώρους επικίνδυνους και Ανθυγιεινούς, καθώς και στους Μηχανικούς των ΚΤΕΟ που αποτελούν τον μόνο κλάδο που αδικώς εξαιρείτε στον εν λόγω Ανθυγιεινό χώρο εργασίας**. Ο Κλάδος και οι ειδικότητες των Μηχανικών στους ΟΤΑ Α' Βαθμού είναι δικαιούχοι των Μέσων Ατομικής Προστασίας, ακριβώς λόγω της επικινδυνότητας της εργασίας τους στο πεδίο και στο εργοτάξιο και παντελώς αδικαιολόγητα απουσιάζουν από τις κατηγορίες του Ανθυγιεινού Επιδόματος. Για το λόγο αυτό υφίσταται η σχετική ΚΥΑ (2208/Β/8-6-2019), ενώ με έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών (73365/3-11-2020) «*μέσα ατομικής προστασίας και μέτρα προληπτικής ιατρικής δικαιούνται οι επιβλέποντες Πολιτικοί Μηχανικοί και Τοπογράφοι των Τεχνικών Υπηρεσιών των ΟΤΑ. Ωστόσο, δικαιούχοι των ίδιων παροχών είναι δυνατό να καταστούν και εργαζόμενοι άλλων ειδικοτήτων του κλάδου των Μηχανικών 2 σύμφωνα με την αμέσως επόμενη πρόβλεψη των περιπτώσεων I και II της ΚΥΑ (Τεχνικές Υπηρεσίες/Επιβλέψεις εκτέλεσης έργων).*»

Η Ομοσπονδία μας εδώ και χρόνια, είχε αναδείξει το τεράστιο αυτό ζήτημα, **διεκδικώντας την ισότιμη αντιμετώπιση κλάδων και ειδικοτήτων, τη διεύρυνση του καταλόγου των**

**δικαιούχων και την αύξηση των σχετικών αποζημιώσεων.** Θεωρούμε ότι το επίδομα επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας πρέπει να χορηγείται, **όταν η εργασία παρέχεται υπό ανθυγιεινές συνθήκες** και έχει σκοπό των εξισορρόπηση των δυσμενών συνθηκών εργασίας πέρα από το συνηθισμένο μέτρο.

- Υπόμνημα σχετικά με την Γνωμοδότηση της Διυπουργικής Επιτροπής για την “Μεταρρύθμιση καθεστώτος χορήγησης επιδόματος επικίνδυνης και ανθυγιεινής εργασίας”.pdf
- Επανυποβολή αιτημάτων σχετικά με το Επίδομα Επικίνδυνης και Ανθυγιεινής Εργασίας στο Υπ. Υγείας – Αίτηση Θεραπείας.pdf
- Δε θα ανεχθούμε άλλη άδικη εξαίρεση κατηγοριών Διπλωματούχων Μηχανικών από το Ανθυγιεινό Επίδομα.pdf

Α. Η παρούσα ΚΥΑ χωρίς καμία τεκμηρίωση, εξαιρεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών που ασχολούνται με την **Επίβλεψη, Έργων και Μελετών** από τη χορήγηση του Ανθυγιεινού επιδόματος, έστω σε χαμηλότερη κατηγορία. Η πρόταση μας ήταν για όλους όσους ασχολούνται σε *«έλεγχος και καταγραφή επικίνδυνων κατασκευών, επιβλέψεις και αυτοψίες εργαλαβικών έργων, επιβλέψεις αυτεπιστασίας έργων οδοποιίας (πλακοστρώσεις, κατασκευές πεζοδρομίων, ασφαλτοστρώσεις, διαγραμμίσεις κλπ), έργων ηλεκτροφωτισμού και εκτάκτων συμβάντων, Πολιτική Προστασία, διαχείριση Φυσικών Καταστροφών, Τοπογραφικές εργασίες στο πεδίο»*. Υπενθυμίζουμε στα συναρμόδια Υπουργεία **ότι πάντα σε κάθε Φυσική καταστροφή, οι Μηχανικοί των ΟΤΑ Β Βαθμού, βρίσκονται στην πρώτη γραμμή των Συμβάντων (Σεισμοί, Πυρκαγιές, Πλημμύρες)** για την καταγραφή και αποκατάσταση των καταστροφών, όχι μόνο για τις Υποδομές και εγκαταστάσεις της Περιφέρειας τους, αλλά για το σύνολο της κοινωνίας. Οι Μηχανικοί των ΟΤΑ Β΄ βαθμού κατά την επίβλεψη έργων βρίσκονται συνεχώς σε χώρους κίνησης βαρέων μηχανημάτων έργου, χρήση φωτιάς ή/και καυτών ρευστών (άσφαλτος), επίσης και σε περιοχές όπου μελετώνται και πρόκειται να κατασκευαστούν έργα για συλλογή στοιχείων. Δηλαδή κινούνται στο ύπαιθρο για πολύ ώρα, εκτεθειμένοι σε καιρικές συνθήκες καθώς σε πιθανά επικίνδυνα σημεία όπως οδοί με κυκλοφορία οχημάτων και κοίτες ποταμιών με κίνδυνο πλημμύρας. Τέλος συμμετέχουν σε Επιτροπές Υγιεινής και Ασφάλειας κινούνται σε όλους τους χώρους εργασίας του προσωπικού – από Σταθμούς μεταφόρτωσης απορριμμάτων, εργοτάξια, ΧΥΤΑ – για να προβούν σε μετρήσεις και να ελέγξουν σε πραγματικό χρόνο τις εργασιακές συνθήκες και την εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας που ουσιαστικά καθιστά τους συναδέλφους, δικαιούχους του ανθυγιεινού επιδόματος.

Όσον αφορά την **Επίβλεψη Έργων**, στο χώρο των εργοταξίων για οποιαδήποτε κλίμακα έργου οι κανόνες – νομοθεσία που διέπει την υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων ισχύει για όλους τους εμπλεκόμενους που εργάζονται στους χώρους. Οι επιβλέποντες μηχανικοί ανήκουν στους εργαζόμενους των εργοταξίων. Η ενδεικτική νομοθεσία για τα θέματα υγιεινής και ασφάλειας στα εργοτάξια είναι:

- Π.Δ. 778/1980 (ΦΕΚ 193/Α΄/26.08.1980) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν οικοδομικών εργασιών»

- Π.Δ. 1073/1981 (ΦΕΚ 260/Α'/16.09.1981) «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεσιν εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητος πολιτικού μηχανικού»
- Ν. 1396/1983 (ΦΕΚ 126/Α'/15.09.1983) «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα»
- Υ.Α. 130646/1984 (ΦΕΚ 154/Β'/19.03.1984) «Ημερολόγιο μέτρων ασφαλείας»
- Ν. 1430/1984 (ΦΕΚ 49/Α'/18.04.1984) «Κύρωση της 62 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας που αφορά τις διατάξεις ασφαλείας στην οικοδομική βιομηχανία και ρύθμιση θεμάτων που έχουν άμεση ισχύ μ' αυτή»
- Π.Δ. 225/1989 (ΦΕΚ 106/Α'/02.05.1989) «Υγιεινή και ασφάλεια σε υπόγεια τεχνικά έργα» Εγκύκλιος 130159/1997
- Π.Δ. 305/1996 (ΦΕΚ 212/Α'/29.08.1996) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ
- Ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84/Α'/2010) «Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων»
- Υ.Α. 14867/825/2014 (ΦΕΚ 1241/Β'/15.05.2014) «Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα

Β. Στο παραπάνω νομοθέτημα εξαιρούνται του επιδόματος οι (α) ΠΕ ελεγκτές **ΚΤΕΟ** καθώς και (β) οι Προϊστάμενοι των ΚΤΕΟ. Οι δύο παραπάνω περιπτώσεις είναι καταφανώς άδικες διότι:

**Περίπτωση (α):**

**Το ΦΕΚ1466 Β' 2012 όπως ισχύει σήμερα προβλέπει σαφώς ότι μπορεί να είναι πιστοποιημένος ελεγκτής ΚΤΕΟ και υπάλληλος ΠΕ δηλαδή στο προαναφερόμενο ΦΕΚ στο Αρθ. 3 παρ2α & Αρθ.2παρ.1β(γγι) αναφέρεται σαφώς, ότι:**

*β) Ελεγκτές:*

*Το Δημόσιο ΚΤΕΟ πρέπει να διαθέτει επαρκή αριθμό ελεγκτών για να διενεργεί με επάρκεια και ορθότητα τους τεχνικούς ελέγχους οχημάτων, τηρουμένων των ελάχιστων χρόνων όπως αυτοί καθορίζονται στις αριθμ. 44800/123/1985 (ΦΕΚ 781Β') και Φ23/24327/2887/2009 (ΦΕΚ 945Β') αποφάσεις του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως κάθε φορά ισχύουν, και όλες τις άλλες λειτουργίες που σχετίζονται με τη διαδικασία των ελέγχων.*

*αα) Αριθμός: Ένας (1) κατ' ελάχιστο ανά λειτουργούσα γραμμή ελέγχου, με την επιφύλαξη τήρησης των ελάχιστων χρόνων που αναφέρονται παραπάνω.*

*ββ) Αρμοδιότητες: Διενεργεί όλους ή τμήμα των τεχνικών ελέγχων των οχημάτων στο ΚΤΕΟ όπου εργάζεται, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας κάθε φορά κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, των προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών που εφαρμόζονται στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.*

*γγ. Τυπικά προσόντα:*

*ι) Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου-ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού-μηχανολόγου, μηχανικού παραγωγής και διοίκησης, χημικού, μέλη Τ.Ε.Ε. ή άλλης ισότιμης σχολής ή*

ii) Πτυχιούχος τεχνολογικής εκπαίδευσης των τμημάτων: μηχανολογίας, μηχανικών οχημάτων, ηλεκτρολόγων μηχανικών, ηλεκτρονικών μηχανικών, ναυπηγών μηχανικών, μηχανικών τεχνολογιών αντιρρύπανσης, μηχανικών ενεργειακής τεχνολογίας, μηχανικής βιοσου-στημάτων ή άλλης ισότιμης σχολής ή...

### **Περίπτωση (β):**

**Ο εκάστοτε προϊστάμενος του ΚΤΕΟ με βάση το παραπάνω ΦΕΚ1466 Β' 2012 πρέπει να παρίσταται συνεχώς στο ΚΤΕΟ και να εποπτεύει τους ελέγχους βάσει του Αρθ.2παρ.1α(ββ)**

#### *Άρθρο 2*

##### *Αναγκαίο προσωπικό*

1. Το προσωπικό των Δημοσίων ΚΤΕΟ αποτελείται κατ' ελάχιστο από τους παρακάτω:

α) Προϊστάμενος (Τεχνικός Διευθυντής) ως υπεύθυνος λειτουργίας του ΚΤΕΟ:

αα) Αριθμός: Ένας (1).

ββ) Αρμοδιότητες: Φέρει τη συνολική ευθύνη της λειτουργίας του ΚΤΕΟ και ιδιαίτερα ότι οι τεχνικοί έλεγχοι διενεργούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ισχύουσας κάθε φορά κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, των προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών που εφαρμόζονται στον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.

«γγ. Τυπικά προσόντα:

ι) Διπλωματούχος μηχανικός ειδικότητας: μηχανολόγου, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου - ηλεκτρολόγου, ηλεκτρονικού, ναυπηγού, ναυπηγού-μηχανολόγου, μηχανικού παραγωγής και διοίκησης, χημικού, μέλη Τ.Ε.Ε. ή άλλης ισότιμης σχολής ή

**Επίσης ο Προϊστάμενος όπως και ο Αναπληρωτής του οφείλουν να είναι πιστοποιημένοι ελεγκτές όλων των κατηγοριών οχημάτων που ελέγχει το ΚΤΕΟ και αναπληρώνει τον απόντα ελεγκτή ΚΤΕΟ, βάσει του Αρθ.2 παρ.1<sup>α</sup> (ζζ)**

ζζ) Ο Προϊστάμενος (Τεχνικός Διευθυντής) και ο αναπληρωτής του οφείλουν να είναι κάτοχοι:

- πιστοποιητικού ελεγκτή για όλες τις κατηγορίες ελεγχόμενων στο Δημόσιο Κ.Τ.Ε.Ο. οχημάτων και πιστοποιητικού ελεγκτή οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) και ευπαθών τροφίμων (ATP), εφόσον διενεργούνται τέτοιοι έλεγχοι στο Κ.Τ.Ε.Ο.»

Ο Πρ/νος αναπληρώνει τον ελεγκτή που απουσιάζει και οφείλει να ενημερώσει το Υπουργείο Αρθ.2 παρ.1<sup>α</sup> (εε)

εε) Ο προϊστάμενος μπορεί να αναπληρώνει οποιοδήποτε άλλο μέλος του προσωπικού του ΚΤΕΟ. Δεν μπορεί όμως να αναπληρώνει ταυτόχρονα περισσότερα από ένα (1) άλλα μέλη του προσωπικού. Στην περίπτωση που αναπληρώνει ελεγκτή κατά την απουσία αυτού για διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο της μιας (1) ημέρας, τότε ενημερώνεται άμεσα προς τούτο εγγράφως η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΔΤΕΟ) του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΥ-ΜΕΔΙ).

**Τέλος αν παρά την αναπλήρωση ελεγκτή από τον προϊστάμενο του ΚΤΕΟ, σύμφωνα με το νόμο, υφίσταται τελικά γραμμή ελέγχου που δεν στελεχώνεται για διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο της μιας (1) ημέρας, τότε αναστέλλεται η λειτουργία της γραμμής αυτής**  
**Αρθ.2 παρ.3**

*3. Στην περίπτωση που παρά την αναπλήρωση ελεγκτή από τον προϊστάμενο του ΚΤΕΟ, σύμφωνα με την υποπερίπτωση (εε) της περίπτωσης (α) παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, υφίσταται τελικά γραμμή ελέγχου που δεν στελεχώνεται για διάστημα ίσο ή μεγαλύτερο της μιας (1) ημέρας, τότε αναστέλλεται η λειτουργία της γραμμής αυτής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο.*

Επίσης στα περισσότερα Δημόσια ΚΤΕΟ ο εκάστοτε προϊστάμενος ασκεί καθήκοντα ελεγκτή στην πράξη (λόγω φόρτου εργασίας και έλλειψης ελεγκτών)δηλαδή ο προϊστάμενος διενεργεί τεχνικούς ελέγχους ακόμα και όταν δεν αναπληρώνει ελεγκτή και αυτό μπορεί να τεκμηριωθεί και από το λογισμικό σύστημα του Υπουργείου (είναι καταγεγραμμένο σε βάθος χρόνου).

Τέλος σε απουσία του προϊσταμένου και του αναπληρωτή του το ΚΤΕΟ οφείλει να αναστείλει την λειτουργία του. π.χ. Σε ΚΤΕΟ με μία λειτουργούσα γραμμή, όπου ο ελεγκτής ταυτίζεται με τον αναπληρωτή προϊστάμενο (οι περισσότερες περιπτώσεις σήμερα) είναι πολύ εύκολο να συμβεί.

Από τα παραπάνω είναι ξεκάθαρο και μπορεί να διασταυρωθεί και μέσω του λογισμικού του Υπουργείου ότι, **ο προϊστάμενος ανεξαρτήτου αν είναι ΠΕ ή ΤΕ είναι ελεγκτής ΚΤΕΟ και διενεργεί την πράξη ελέγχου οχημάτων** βάσει του **ΦΕΚ1466 Β' 2012** και επομένως θα πρέπει να τροποποιηθεί το **ΦΕΚ4708 Β/3-9-2025** και να συμπεριλάβει όλους όσους κατά το νόμο (ΦΕΚ1466 Β' 2012) και την πραγματικότητα διενεργούν ως ελεγκτές ΚΤΕΟ ήτοι και τους ΠΕ των αναφερόμενων ειδικοτήτων και τους Προϊσταμένους των ΚΤΕΟ.

**Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω είναι προφανές ότι ο Προϊστάμενος του ΚΤΕΟ, ανεξάρτητα από τον κλάδο που ανήκει (ΠΕ ή ΤΕ ) εκτίθεται στο ίδιο περιβάλλον και τους ίδιους κινδύνους, με τον όποιο Ελεγκτή ΚΤΕΟ, είτε ασκώντας εποπτεία στους ελέγχους είτε διενεργώντας ο ίδιος ελέγχους.**

**Επομένως πρέπει να γίνει η σχετική διόρθωση και να περιληφθεί στην απόφαση και ο Πρ/νος ΚΤΕΟ και ο κλάδος ΠΕ με τις σχετικές ειδικότητες που προβλέπει το ΦΕΚ 1466Β' /2012.**

Αντίστοιχες εργασίες εκτελούν και οι Μηχανικοί της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών. Μεταξύ των πολλών καθηκόντων τους είναι και η επιθεώρηση φορτηγών οχημάτων, συρμών και αρθρωτών οχημάτων, Οχημάτων Ειδικού Σκοπού κ.λ.π. υπό αντίξοες καιρικές συνθήκες και έλλειψη προσωπικού. Επίσης, αναλαμβάνουν και την επιθεώρηση εγκαταστάσεων όπως είναι τα πρατήρια, τα συνεργεία, τα πλυντήρια λιπαντήρια, οι σταθμοί αυτοκινήτων κ.λ.π. Ειδικά η επιθεώρηση των πρατηρίων είναι από τις πιο δύσκολες και επικίνδυνες εγκαταστάσεις.

Γ. Όσον αφορά τους **Υπαλλήλους των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος** καλούνται να πραγματοποιήσουν περιβαλλοντικές επιθεωρήσεις σε χώρους, ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων, υγειονομικής ταφής αποβλήτων, σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων, σε βιομηχανικές

εγκαταστάσεις, σταυλικές κ.α. για τον έλεγχο πάσης φύσεως ρυπάνσεων. Ειδικά για τις εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων, οι Διευθύνσεις Περιβάλλοντος των Περιφερειακών Ενοτήτων είναι η αδειοδοτούσα αρχή και πραγματοποιεί τακτικές επιθεωρήσεις.

Στις πιο απλές περιπτώσεις περιβαλλοντικών ελέγχων οι Υπάλληλοι των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος πραγματοποιούν τις επιθεωρήσεις αυτόνομα, ενώ στα μεγαλύτερα περιβαλλοντικά θέματα και στις πιο επικίνδυνες καταστάσεις και ρυπασμένους χώρους συντείνονται τα Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (ΚΕΠΠΕ) ανά Περιφερειακή Ενότητα τα οποία διενεργούν τους ελέγχουν αυτούς, επικεφαλής και συντονιστής των οποίων είναι αναγκαστικά υπάλληλοι των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος. Στα ΚΕΠΠΕ στις περισσότερες περιπτώσεις συμμετέχουν και υπάλληλοι, ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας του Τμήματος Υγειονομικού Ελέγχου και Περιβαλλοντικής Υγιεινής οπότε θα δημιουργηθεί το παράδοξο, οι επικεφαλής των ΚΕΠΠΕ, οι οποίοι κάνουν την περισσότερη δουλειά, να μην λαμβάνουν το επίδομα ενώ να το λαμβάνουν απλά μέλη των Κλιμακίων. Κατάσταση που προφανώς δημιουργεί το αίσθημα της αδικίας αλλά και σημείο ακυρότητας της συγκεκριμένης ΚΥΑ.

Τέλος όσο αφορά τους ελέγχους αλλά και συνολικά τα καθήκοντα των Διευθύνσεων λόγω της μεγάλης υποστελέχωσης μακράν στις περισσότερες Περιφερειακές Ενότητες τα Τμήματα Περιβάλλοντος αποτελούνται από τον Προϊστάμενο και ακόμα ένα ή δύο άτομα. Αυτό έχει ως συνέπεια οι αρμοδιότητες να μοιράζονται ισότιμα σε υπαλλήλους και Προϊσταμένους Τμημάτων χωρίς να γίνεται διάκριση ρόλων και θέσεων ευθύνης. Εξάλλου στις περισσότερες Περιφέρειες η Διεύθυνση Περιβάλλοντος υπάρχει μόνο στην έδρα της Περιφέρειας και στις Περιφερειακές Ενότητες υπάρχουν μόνο Τμήματα Περιβάλλοντος που σηκώνουν όλο το βάρος των ελέγχων και επιθεωρήσεων.

Δ. Όσον αφορά τους **Υπαλλήλους των Διευθύνσεων Ανάπτυξης** οι συνάδελφοι μας Μηχανικοί των εν λόγω Διευθύνσεων σχεδόν καθημερινά πραγματοποιούν ελέγχους οι οποίοι σχετίζονται με τα παρακάτω:

- Διενέργεια ελέγχων λόγω της διαδικασίας αδειοδότησης / γνωστοποίησης εγκατάστασης / λειτουργίας εργαστηρίων, βιοτεχνιών - βιομηχανιών
- Διενέργεια ελέγχων διερεύνησης καταγγελιών εργαστηρίων, βιοτεχνιών-βιομηχανιών
- Συμμετοχή σε Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.)

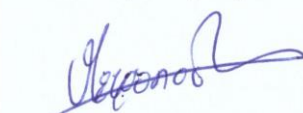
Στα πλαίσια αυτών των ελέγχων εκτίθενται (όπως και οι υπόλοιποι συνάδελφοι) σε **σοβαρούς φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες** καθώς και σε ποικίλους άλλους κινδύνους, λόγω του μεγάλου εύρους των μονάδων που υφίστανται στην Π.Ε. ευθύνης τους [χημικές βιομηχανίες, μονάδες πετρελαιοειδών, μονάδες SEVESO, βιομηχανίες κρεάτων, μονάδες σφαγείων, ελαιοτριβεία, τυροκομεία, μονάδες βιολογικών που υφίστανται σε βιομηχανικές εγκαταστάσεις, βιομηχανίες μαρμάρων και λίθων (σχιστολίθων, αδρανών κλπ)]. Στα πλαίσια της συμμετοχής τους σε Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.ΠΕ.), συμμετέχουν και σε ελέγχους που γίνονται σε **Μονάδες Βιολογικών Καθαρισμών των Δήμων, σε Χώρους Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων** κ.α. Στο ίδιο κλιμάκιο συμμετέχουν υπάλληλοι ΤΕ Εποπτών Δημόσιας Υγείας, που υπηρετούν στη Διεύθυνση Δημόσια Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας της Π.Ε. και περιλαμβάνονται ως ειδικότητα στην εν λόγω ΚΥΑ για το ανθυγιεινό επίδομα. Επίσης ως μέλος των επιτροπών πρακτικής εξέτασης χειριστών μηχανημάτων έργου και άλλων

τεχνικών επαγγελματιών (ηλεκτρολόγων, ψυκτικών, υδραυλικών, τεχνικών καύσης υγρών και αερίων καυσίμων, ηλεκτροσυγκολλητών, οξυγονοκολλητών, θερμοστών), διενεργούν εξετάσεις μαζί με συναδέλφους μηχανικούς σε εργοτάξια τεχνικών έργων, λατομεία μαρμάρων και αδρανών υλικών, ακόμη και σε χώρους βιομηχανιών, εκτιθέμενος σε διάφορες μορφές κινδύνων και ρύπων.

Τέλος υπενθυμίζουμε ότι με την παράγραφο 1 του άρθρου 4 του Συντάγματος καθιερώνεται η αρχή της ισότητας, η οποία επιβάλλει την ομοιόμορφη μεταχείριση των πολιτών που τελούν υπό ίδιες ή παρόμοιες συνθήκες και αποτελεί θεμελιώδη αρχή του δικαίου.

Καλούμε τα συνυπογράφοντα Υπουργεία καθώς και την αρμόδια Επιτροπή **να εκδώσουν διορθωτική ΚΥΑ με τη συμπερίληψη των Μηχανικών που ατεκμηρίωτα και άδικα απουσιάζουν από την εν λόγω ΚΥΑ, προειδοποιώντας ότι θα υπερασπιστούμε τα δικαιώματα των μελών με κάθε ένδικο μέσο που απαιτείται.** Είμαστε στη διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Για το Δ.Σ.

<p>Ο Πρόεδρος</p>  <p><b>Πετρόπουλος Δημήτρης</b> Ηλεκτρολόγος Μηχανικός</p>		<p>Η Γεν. Γραμματέας</p>  <p><b>Τριανταφυλλοπούλου Πλουμίτσα</b> Αρχιτέκτων Μηχανικός</p>
--	--	--

#### **Πίνακας Αποδεκτών**

1. Υπουργείο Εσωτερικών (Γραφείο Υπουργού, Γραφεία Υφυπουργών)
2. Επιτροπή μεταρρύθμισης Επιδόματος και Ανθυγιεινής Εργασίας
3. Υπουργείο Οικονομικών
4. Υπουργείο Εργασίας
5. Υπουργείο Υγείας

#### **Κοινοποίηση**

1. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ
2. Α' βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ
3. ΟΣΥΑΠΕ