

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. ΔΩΔ/ΣΟΥ

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΔΩΔΕΚΑ-
ΝΗΣΟΥ

Μητροπόλεως 4, 85100 Ρόδος

τηλ: 2241099074, 2241241093 e-mail: emdydasdod@gmail.com URL: www.emdydas.gr

Ρόδος, Αθήνα, 26/10/2026

Αρ. Πρωτ.: 10001

Αρ. Πρωτ. : 48 –

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

Θέμα: Διαμαρτυρία για την υπ' αριθμόν 24639/21-09-2026 απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

Σχετ.: 1) Η υπ' αριθμόν 24639/21-09-2026 (ΑΔΑ ΨΞ02ΟΡ1Ι-9ΕΦ) απόφαση έγκρισης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου – ΦΕΚ 5830/Β'/24.09.2026.

2) Η υπ' αριθμόν 95/23-07-2026 (ΑΔΑ: 9ΟΡΝΟΡΙΩ-6ΗΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου περί μερικής τροποποίησης της υπ. αριθμ. 04/2026 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου περί έγκρισης του σχεδίου τροποποίησης του Ο.Ε.Υ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου ως προς την αιτιολογική έκθεση.

3) Η υπ' αριθμόν 29/20-05-2026 επιστολή μας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου.

4) Η υπ' αριθμόν 04/2026 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου (ΑΔΑ: ΡΟΜ0ΟΡΙΩ-ΛΞΕ).

5) Η υπ' αριθμόν 938/14-01-2026 επιστολή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δωδεκανήσου προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου.

6) Η υπ' αριθμόν 72/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου (ΑΔΑ: 921ΖΟΡΙΩ-ΨΥΘ)

7) Η υπ' αριθμόν ΔΙΔΑΔ/Φ.31.72/3195/οικ.5363/28-03-2023 και η υπ. αριθμόν ΔΙΔΑΔ/Φ.35.60/2901/οικ.14431/07.08.2024 εγκύκλιοι του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: 9ΚΤΔ46ΜΤΛ6-ΦΝΟ):

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανώτατων Σχολών (Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ) αποτελεί την Ομοσπονδία με συνδικαλιστικό, αλλά και επιστημονικό χαρακτήρα, που εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών οι οποίοι υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α΄ και Β΄ Βαθμού

κ.ο.κ). Η Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου, αποτελεί το πρωτοβάθμιο συνδικαλιστικό όργανο των Διπλωματούχων Μηχανικών (κατηγορίας ΠΕ Μηχανικών) του Δημόσιου Τομέα στα Δωδεκάνησα, έχει δε άμεσο έννομο συμφέρον, όπως αυτό προκύπτει από το κυρωμένο από το Πρωτοδικείο Ρόδου καταστατικό της Ένωσης και με σκοπούς της «...την προάσπιση και προαγωγή των επαγγελματικών και οικονομικών συμφερόντων των μελών της και τη βελτίωση των όρων εργασίας τους, καθώς και τη βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας των Τεχνικών, αλλά και γενικότερα των Υπηρεσιών των Ο.Τ.Α. ...», προκειμένου να προσβάλλει Οργανισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας (άρα και του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου), καθώς οι ρυθμίσεις τους επηρεάζουν άμεσα την υπηρεσιακή κατάσταση, την εξέλιξη και τα δικαιώματα των μελών της (ΠΕ Μηχανικών).

Απευθυνόμαστε στην Εθνική Αρχή Διαφάνειας και στο Υπουργείο Εσωτερικών, ως ελεγκτική και εποπτεύουσα αρχή αντίστοιχα, με αφορμή την πρόσφατη έκδοση της υπ' αριθμόν 24639/21-09-2026 (ΑΔΑ ΨΞ02ΟΡ11-9ΕΦ) απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Α.Δ.Α), περί έγκρισης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου (Δ.Λ.Τ.Ν.Δ.) , η οποία δημοσιεύθηκε στο υπ. αριθμ. 5830/Β'/24-09-2026 Φ.Ε.Κ.

Όπως είναι γνωστό, όλες οι προπαρασκευαστικές πράξεις (αποφάσεις Διοικητικών Συμβουλίων, γνωμοδοτήσεις κ.λπ.) στερούνται εκτελεστότητας που σημαίνει ότι ο διοικούμενος στερείται του δικαιώματος άμυνας στο στάδιο που διαμορφώνεται η βούληση της διοίκησης. Η μετατόπιση της δυνατότητας προσφυγής (άρθρο 227 του Ν. 3852/2010 - Καλλικράτης) μόνο κατά της τελικής εγκριτικής πράξης του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δημιουργεί τετελεσμένα. Η καθυστέρηση δε στην έκδοση αποφάσεων επί των προσφυγών στις τελικές αυτές εγκριτικές πράξεις, οδηγεί συχνά στην εφαρμογή ενός Ο.Ε.Υ., δυνητικά μη νόμιμου, για μήνες ή ακόμα και χρόνια, γεγονός που πλήττει βάναυσα την αρχή της χρηστής διοίκησης και δημιουργεί συνθήκες έντονης ανασφάλειας δικαίου για τις υπηρεσίες και το προσωπικό. Αποτρεπτικό δε και ασύμφορο, για τον προσφεύγοντα, αλλά και για τη δημόσια υπηρεσία είναι αναμφίβολα το κόστος μιας τέτοιας προσφυγής.

Η ΕΜΔΥΔΑΣ αντιλαμβάνεται ότι το αρχικό σκεπτικό του νομοθέτη ήταν η επίσπευση των διαδικασιών και η αποφυγή ενστάσεων κατά το στάδιο της σύνταξης. Η επιλογή αυτή, όμως, θα πρέπει να τελεί υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι η εκάστοτε Αποκεντρωμένη Διοίκηση θα διενεργεί έναν ενδελεχή, συστηματικό έλεγχο — τυπικό αλλά και λειτουργικότητας, ώστε να ελαχιστοποιούνται τα τρωτά σημεία ενός προς έγκριση Οργανισμού (π.χ. έλεγχος ύπαρξης ή επάρκειας αιτιολογίας, τήρηση του προβαδίσματος των κλάδων ΠΕ/ΤΕ Μηχανικών όπως ο Νόμος προβλέπει, κ.λπ.). Σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο, οι Αποκεντρωμένες Διοικήσεις ασκούν έλεγχο νομιμότητας επί των πράξεων των Ο.Τ.Α. και πολλές φορές δεν υπεισέρχονται σε θέματα εύρυθμης λειτουργίας μιας υπηρεσίας μετά την έγκριση ενός νέου Ο.Ε.Υ. Για παράδειγμα ένας Ο.Ε.Υ. χωρίς πρόβλεψη Αρχιτέκτονα Μηχανικού σε έναν Δήμο ο οποίος έχει διατηρητέους οικισμούς, αναπλάσεις κ.ο.κ. δεν μπορεί να είναι λειτουργικός. Ο εν λόγω Δήμος δεν θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει ορθά. Δεν είναι λίγες οι φορές μάλιστα, που έχει παρατηρηθεί ότι ακολουθούνται διαφορετικές πρακτικές ανά Αποκεντρωμένη Διοίκηση στην αντιμετώπιση ομοειδών περιπτώσεων και αυτό οφείλει να προβληματίσει το Υπουργείο Εσωτερικών.

Δυστυχώς, η ανωτέρω προβληματική λειτουργία του συστήματος επιβεβαιώθηκε με την πρόσφατη περίπτωση της τροποποίησης του Ο.Ε.Υ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου. Συγκεκριμένα, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου ενέκρινε την υπ' αριθμόν 95/23-07-2026 (ΑΔΑ: 9ΟΡΝΟΡΙΩ-6ΗΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του εν λόγω Ταμείου, παρά το γεγονός ότι αυτή καταστρατηγεί ευθέως τη θεμελιώδη γενική αρχή του προβαδίσματος των κατηγοριών (ΠΕ έναντι ΤΕ) στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, καθώς και σε δύο (2) από τα τέσσερα (4) τμήματα αυτής όπου υπηρετούν συνάδελφοι μηχανικοί κατηγορίας ΠΕ.

Κρίνεται δόκιμο να γίνει μια ιστορική αναδρομή, για το πώς σχεδιάστηκε και πώς τελικά εγκρίθηκε, με την 1) σχετική απόφαση, η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου.

Στις 14 Ιουλίου 2025, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου (Δ.Λ.Τ.Ν.Δ.) έλαβε την υπ' αριθμόν 72/2025 απόφαση (ΑΔΑ: 921ΖΟΡΙΩ-ΨΥΘ) για την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ). Η Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου αντέδρασε άμεσα, καταθέτοντας την υπ' αριθμόν 56/24.07.2025 Ειδική Διοικητική Προσφυγή, επισημαίνοντας ότι ο ΟΕΥ παραβίαζε το προβάδισμα των κατηγοριών ΠΕ έναντι ΤΕ και στερούνταν επαρκούς στελέχωσης σε κρίσιμες ειδικότητες μηχανικών. Η υπ' αριθμόν 72/2025 απόφαση του Δ.Λ.Τ.Ν.Δ. επικυρώθηκε με την υπ' αριθμόν 201/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρόδου για την οποία η ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου άσκησε και πάλι την υπ' αριθμόν 63/05.08.2025 Ειδική Διοικητική Προσφυγή κατά της απόφασης αυτής. Ωστόσο, η Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Α.Δ.Α.), με την υπ' αριθμόν 23063/10.09.2025 απόφασή της (ΑΔΑ: 90Σ6ΟΡ1Ι-ΛΞΑ), απέρριψε την προσφυγή αυτή ως απαράδεκτη, με το σκεπτικό ότι η πράξη του Δήμου δεν ήταν εκτελεστή. Η ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου άσκησε εκ νέου την υπ' αριθμόν 71/19.09.2025 προσφυγή κατά της απόφασης της Αποκεντρωμένης, στην Επιτροπή του Άρθρου 152. Έως και σήμερα η ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου δεν έχει λάβει απάντηση για την προαναφερθείσα προσφυγή. Το Δ.Λ.Τ.Ν.Δ. εν συνεχεία απέστειλε στην Α.Δ.Α, με το υπ' αριθμόν Τ.Δ.Ο. 4304/24-11-2025 έγγραφό του τον Ο.Ε.Υ. προς έγκριση. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου επέστρεψε την υπ' αριθμόν 72/2025 απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου σχετικά με την Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας αυτού **προς διόρθωση** με το υπ' αριθμόν 938/14-01-2026 έγγραφό της (5- Σχετικό), με τη σύσταση, μεταξύ άλλων, να επανασυνταχθεί διότι δεν τηρείται το προβάδισμα των κατηγοριών (ΠΕ έναντι της ΤΕ) στην επιλογή προϊσταμένων στις θέσεις ευθύνης (προϊστάμενοι). Η αιτιολόγηση που είχε αναγραφεί στην προαναφερθείσα απόφαση του Δ.Σ. για την καταστρατήγηση του προβαδίσματος των κατηγοριών στην **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, στο Τμήμα Κατασκευής και Συντήρησης Τεχνικών Έργων και στο Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών**, θεωρήθηκε ανεπαρκής, φωτογραφική και εκτός του πνεύματος του νομοθέτη, ο οποίος δίνει τη δυνατότητα, κατ' εξαίρεση και μόνο με επαρκή αντικειμενική αιτιολόγηση, να μην εφαρμόζεται το προβάδισμα των κατηγοριών σε μεμονωμένες περιπτώσεις. Συγκεκριμένα, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, αποδεχόμενη τις αιτιάσεις της ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου, είχε επισημάνει ότι «.....προκύπτει ευθεία αναφορά σε συγκεκριμένους υπαλλήλους του φορέα σας οι οποίοι έχουν ήδη θέση ευθύνης στο Δ.Λ.Τ.Ν.Δ. Όμως ο Ο.Ε.Υ εκάστου φορέα οφείλει να συντάσσεται και να σχεδιάζεται με γνώμονα την ορθή λειτουργία των υπηρεσιών διαχρονικά, την εξυπηρέτηση της αρχής της αποτελεσματικότητας της διοίκησης και εντός του πλαισίου των εξουσιοδοτικών διατάξεων».

Σε συνέχεια των ανωτέρω, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δ.Λ.Τ.Ν.Δ., παρά τις συστάσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, αντί να συμμορφωθεί, εξέδωσε την υπ' αριθμόν 04/2026 απόφαση (ΑΔΑ: ΡΟΜΟΟΡΙΩ-ΛΞΕ), η οποία δεν είχε ουσιαστικές αλλαγές συγκριτικά με την 72/2025 απόφαση, αναδιατυπώνοντας απλώς την ήδη κριθείσα, ως παράνομη, αιτιολογία. Η Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ. Δωδεκανήσου κατέθεσε την υπ' αριθμόν 21/26-03-226 Ειδική Διοικητική Προσφυγή κατά της προαναφερθείσας απόφασης του Δ.Λ.Τ.Ν.Δ. Για μια ακόμα φορά η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου δεν εξέτασε ουσιαστικά την παράνομη καταστρατήγηση του προβαδίσματος των κατηγοριών από το Δ.Λ.Τ.Ν.Δ. και τη δυσλειτουργία που θα προκαλέσει, εάν αυτή εκτελεστεί και απέρριψε την προαναφερθείσα προσφυγή της ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου για τυπικούς λόγους. Η Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (Α.Δ.Α.), με την υπ' αριθμόν 11905/08-05-2026 απόφασή της (ΑΔΑ: Ψ8ΚΚΟΠΙ1-ΖΙΡ) – προσβαλλομένη με την παρούσα - απέρριψε την προσφυγή αυτή ως απαράδεκτη.

Συγκεκριμένα, η καταστρατήγηση του προβαδίσματος παρέμεινε όπως αρχικά είχε διατυπωθεί στην υπ' αριθμόν 72/2025 απόφασή του Δ.Λ.Τ.Ν.Δ, τόσο στη **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, στο Τμήμα Κατασκευής και Συντήρησης Τεχνικών Έργων και στο Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών**, χωρίς καμία τροποποίηση και χωρίς καμία ουσιαστική τεκμηρίωση περί επιλογής διαζευκτικής υπαλλήλων διαφορετικής κατηγορίας (ΠΕ ή ΤΕ), ώστε να διασφαλίζεται η εξαίρεση που υλοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 97 περ. δ' του Υ.Κ. Εξάλλου διατηρείται το οξύμωρο να τηρείται το προβάδισμα στο Τμήμα Μελετών Τεχνικών Έργων, ενώ δεν τηρείται το προβάδισμα στη Διεύθυνση που υπάγεται αυτό, στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Το γεγονός ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Δ.Λ.Τ.Ν.Δ. προχώρησε στην έκδοση τρίτης κατά σειρά απόφασης, της υπ' αριθμ. 95/23-07-2026 απόφασης (ΑΔΑ: 9ΟΡΝΟΡΙΩ-6ΗΓ), χωρίς να γνωρίζουμε εάν απορρίφθηκε η υπ' αριθμόν 04/2026 προγενέστερη απόφαση, διατηρώντας ακέραιη την καταστρατήγηση του προβαδίσματος των κατηγοριών στην **Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών, στο Τμήμα Κατασκευής και Συντήρησης Τεχνικών Έργων και στο Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών**, αναδιατυπώνοντας και τροποποιώντας ελαφρώς την αιτιολόγηση, η οποία και πάλι στερείται ουσίας και επιχειρημάτων και δεν τεκμηριώνεται σε καμία περίπτωση η κατ' εξαίρεση διαζευκτική πρόβλεψη (ΠΕ ή ΤΕ) και φυσικά δεν τηρείται ο γενικός κανόνας περί προβαδίσματος, σύμφωνα με το άρθρο 97 περ. δ' του Υ.Κ. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, σε πλήρη αντίφαση με τις δικές της προηγούμενες συστάσεις, έκρινε την απόφαση σύνομη και προχώρησε στην έγκρισή της και στην έκδοση της υπ. αριθμ. (1) σχετικής απόφασής της. Συγκεκριμένα, στον εγκριθέντα Ο.Ε.Υ., η «εξαίρεση» αυτή εφαρμόζεται:

- Στο 50% των θέσεων Προϊσταμένων Διεύθυνσης (1 στις 2).
- Στο 60% των θέσεων ευθύνης του κλάδου Μηχανικών της Τεχνικής Υπηρεσίας (3 στις 5 θέσεις).
- Στο 25% των θέσεων Προϊσταμένων Τμήματος (2 στις 8).

Σύμφωνα με την πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, η τόσο εκτεταμένη εισαγωγή διαζευκτικής επιλογής ανατρέπει την ιεραρχική δομή του νόμου και στερείται αντικειμενικού υπηρεσιακού ερείσματος.

Πέραν των ανωτέρω, η εγκριθείσα δομή πάσχει από προφανή εσωτερική αντίφαση που αντιστρέφει τους κανόνες της λογικής και της διοικητικής επιστήμης. Ενώ στο υποκείμενο Τμήμα Μελετών Τεχνικών Έργων τηρείται ορθώς το προβάδισμα της κατηγορίας ΠΕ, στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών εισάγεται η διαζευκτική επιλογή (ΠΕ ή ΤΕ). Δημιουργείται έτσι το υπηρεσιακό παράδοξο, ένας Προϊστάμενος κατηγορίας ΤΕ να καλείται να κατευθύνει, να ελέγξει και να αξιολογήσει το εξειδικευμένο επιστημονικό έργο (μελέτες) υφισταμένων του, οι οποίοι ανήκουν σε ανώτερη ιεραρχικά κατηγορία (ΠΕ), γεγονός που εγγυάται τη δυσλειτουργία της υπηρεσίας.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το άρθρο 12 του εγκριθέντος Ο.Ε.Υ., στις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών περιλαμβάνεται η «μελέτη πάσης φύσεως τεχνικών έργων». Βάσει του ισχύοντος νομικού πλαισίου, οι Μηχανικοί κατηγορίας ΤΕ στερούνται πλήρων δικαιωμάτων σύνταξης, υπογραφής και κυρίως, θεώρησης/έγκρισης πάσης φύσεως μελετών (ιδίως εξειδικευμένων λιμενικών έργων). Ως εκ τούτου, η εξίσωση των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ για τη θέση του Διευθυντή καθιστά τη διάταξη προδήλως οξύμωρη, καθώς ορίζει ως δυνάμενο προϊστάμενο πρόσωπο που στερείται εκ του νόμου τη δυνατότητα να υπογράψει και να εγκρίνει το παραγόμενο έργο της Διεύθυνσής του.

Η έγκριση της τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (Ο.Ε.Υ.) του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου (Α.Δ.Α.) είναι μια διαδικασία καίριας σημασίας, καθώς καθορίζει τη δομή, τις θέσεις εργασίας και τη λειτουργία ενός κρίσιμου φορέα για τα νησιά της περιοχής. Όταν μια απόφαση υποβάλλεται τρεις φορές σχεδόν πανομοιότυπη, χωρίς καμία ουσιαστική διαφοροποίηση, η ξαφνική μεταστροφή της στάσης της αρχής χωρίς νέα νομικά ή πραγματικά δεδομένα έρχεται σε σύγκρουση με την αρχή της δικαιολογημένης

εμπιστοσύνης του πολίτη και της σταθερότητας των διοικητικών κρίσεων. Κάθε διοικητική πράξη και ειδικά μια εγκριτική απόφαση που ανατρέπει προηγούμενες αρνητικές κρίσεις, οφείλει να φέρει πλήρη, σαφή και εμπειριστατωμένη αιτιολογία. Από τη στιγμή που στη συγκεκριμένη περίπτωση δεν αναδεικνύονται συγκεκριμένοι νομικοί λόγοι για τους οποίους κάμφθηκαν οι προηγούμενες αντιρρήσεις, η απόφαση καθίσταται ευάλωτη σε δικαστικό έλεγχο.

Δεδομένου ότι αρκετοί φορείς – δημόσιες υπηρεσίες στα Δωδεκάνησα έχουν αρχίσει την αναμόρφωση των Ο.Ε.Υ τους, η προαναφερθείσα έγκριση από την Α.Δ.Α. εμμέσως ενθαρρύνει την εξάπλωση του φαινομένου της καταστρατήγησης των διατάξεων περί προβαδίσματος των κατηγοριών.

Παρακαλούμε θερμά όπως εξετάσετε την ουσία των αναφερομένων στην παρούσα και να παρέμβετε προκειμένου να **ανακληθεί η υπ' αριθμόν 24639/21-09-2026 (ΑΔΑ ΨΞ02ΟΡ11-9ΕΦ) απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου** περί έγκρισης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου.

Αναμένουμε και ευελπιστούμε την ουσιαστική και αποτελεσματική σας παρέμβαση.

Η Π.Ο. ΕΜΔΥΔΑΣ από κοινού με την ΕΜΔΥΔΑΣ Δωδεκανήσου επιφυλάσσονται να προβούν στις όποιες απαραίτητες νομικές ενέργειες για τη στήριξη δικαιωμάτων των μελών της, ΠΕ Μηχανικών.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,



Συνημμένα:

- 1) Η υπ' αριθμόν 24639/21-09-2026 (ΑΔΑ: ΨΞ02ΟΡ11-9ΕΦ) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
- 2) Η υπ' αριθμόν 95/23-07-2026 (ΑΔΑ: 9ΟΡΝΟΡΙΩ-6ΗΓ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νότιας Δωδεκανήσου.
- 3) Υπ' αριθμόν 938/14-01-2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

Πίνακας Αποδεκτών

1. ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ
Λένορμαν 195 & Αμφιαράου, grammateia@aead.gr, info@aead.gr
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, Γ.Γ. Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, g.g.aftodioikisis@ypes.gr

Κοινοποίηση

1. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου κα Μ. Νικολαΐδου, grammateas@apdaigaiau.gov.gr
tm_grammateias_rod@apdaigaiau.gov.gr
2. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ
3. Α' Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ