

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αρ. Πρωτ.: 9849

Αθήνα, 10-03-2026

Θέμα: ΑΣΕΠ 2ΒΓ/2025: Κάτω από το 10% των προσφερόμενων θέσεων ΠΕ Μηχανικών στο έχουν διοριστέους! Γιατί άραγε κανείς Μηχανικός δε θέλει να διοριστεί?

Όπως ακριβώς είχαμε προειδοποιήσει με την [από 19/12/2025 ανακοίνωση μας](#), άλλος ένας διαγωνισμός του ΑΣΕΠ καταλήγει σε πλήρη αποτυχία. Σύμφωνα με τα [οριστικά αποτελέσματα που ανάρτησε ο ίδιος ο ΑΣΕΠ](#), για συνολικά **1629 θέσεις ΠΕ Μηχανικών που βγήκαν στην 2ΒΓ/2025 προκήρυξη του ΑΣΕΠ, καλύφθηκαν μόλις 157** (ακόμα λιγότεροι και από τους 164 των προσωρινών αποτελεσμάτων)! Πολλοί από αυτούς είναι ήδη επιτυγχόντες σε άλλους προηγούμενους διαγωνισμούς, άρα απλά θα μετακινηθούν μεταξύ Φορέων χωρίς να προστεθούν νέοι συνάδελφοι/σες στις Τεχνικές Υπηρεσίες. Πολλοί επίσης θα παραιτηθούν σύντομα μετά την ανάληψη των καθηκόντων τους, μόλις διαπιστώσουν τις αποδοχές, τις ευθύνες αλλά και τις συνθήκες εργασίας. [Όλος ο Διαγωνισμός είχε θλιβερά ποσοστά επιτυχίας \(50%\)](#), αλλά **ο κλάδος των Διπλωματούχων Μηχανικών ξεπερνά κάθε προηγούμενο (κάτω από 10%)!**

Ενώ οι προσφερόμενες θέσεις ΠΕ Μηχανικών αποτελούσαν το 38% του εν λόγω Διαγωνισμού (1629 από τις 4277 θέσεις), σχεδόν το σύνολο των κενών θέσεων αφορά τον κλάδο των ΠΕ Μηχανικών (70%) και της Πληροφορικής (12%). Πρόκειται περί ενός πρωτοφανούς φιάσκου για το οποίο εκτός από την Ομοσπονδία μας είχε προειδοποιήσει με συνεντεύξεις αλλά και δηλώσεις του και [ο ίδιος ο Πρόεδρος του ΑΣΕΠ](#). Αποτελεί τρομερά ανησυχητική απάντηση των συναδέλφων Μηχανικών **απέναντι στη θεσμική, οικονομική και επιστημονική απαξίωση που αντιμετωπίζουμε όλοι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί στο Δημόσιο, από την Πολιτεία**. Αποδομεί έμπρακτα τη φιλολογία περί δήθεν «αυξήσεων αποδοχών» μια και με στοιχεία έχουμε δείξει ότι η ψαλίδα μεταξύ Ευρώπης και Ελλάδας συνεχώς διευρύνεται, όπως και αυτή μεταξύ Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα.

Όπως επισημαίνουμε συνεχώς:

► Ο εισαγωγικός μισθός του Διπλωματούχου Μηχανικού είναι 1192 € μεικτά, δηλαδή περίπου 870 € καθαρά επί 12 μήνες, δηλαδή περίπου 10.000 € ετησίως! Σε επίπεδο μεικτών αποδοχών είναι περίπου 14.000 € ετησίως, ενώ ο καταληκτικός είναι περίπου μόλις 30.000 € ετησίως, μεικτά!

► Η σύγκριση με τους μισθούς Μηχανικών σε χώρες της Ευρώπης, αλλά και άλλες είναι συντριπτικές, βρίσκονται στο 30 - 40% των αντίστοιχων αποδοχών σε άλλες χώρες και

συγκρίνονται μόνο με χώρες της Ανατολικής Ευρώπης (και αυτές μας ξεπερνούν πια). Ο μέσος μισθός μηχανικού στη Γερμανία είναι 53.750 ευρώ, στην Βρετανία 55.400 ευρώ, στην Γαλλία 46.400-65.557 ευρώ και στην Ιταλία 61.000 ευρώ, ενώ στις ΗΠΑ φθάνει τα 92.700 ευρώ.

► Οι αποδοχές των Μηχανικών στο Δημόσιο αυτή τη στιγμή είναι περίπου στο 50-60% των αντίστοιχων που υπάρχουν στον ιδιωτικό Τομέα στη χώρα.

► Οι μεικτές αυξήσεις των 30€ το μήνα από τον Απρίλιο του 2025 και η προώθηση 2 κλιμακίων για τα ενσωματωμένα μεταπτυχιακά που αφορά ελάχιστους (ειδικά στους νέους συναδέλφους), όχι μόνο δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα, αλλά ενισχύουν την αίσθηση απαξίωσης από την Πολιτεία

► Το συνεχώς διευρυνόμενο κύμα ακρίβειας και πληθωρισμού εξανεμίζει το εισόδημα μας και ειδικά το κόστος της στέγασης καθιστά αδύνατο το διορισμό νέων συναδέλφων μας στις περισσότερες περιοχές της χώρας (ειδικά στις τουριστικές).

► Τα αναγκαία έργα που πρέπει να τρέξουν, η συντήρηση και λειτουργία των υφιστάμενων (γερασμένων και επικίνδυνων) Υποδομών, ο προσεισμικός έλεγχος, ο χωροταξικός σχεδιασμός, η διαχείριση και αντιμετώπιση των Φυσικών καταστροφών, η προστασία του Περιβάλλοντος, οι ελεγκτικές και αδειοδοτικές διαδικασίες, τα έργα στο χώρο του Πολιτισμού και Άμυνας **απαιτούν τις γνώσεις και τη συμμετοχή Διπλωματούχων Μηχανικών**. Η εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες έχει τραγικές συνέπειες για την ασφάλεια των Υποδομών, το Δημόσιο Συμφέρον και το Περιβάλλον.

► **Τέλος, οι ευθύνες που αναλαμβάνουμε στα πλαίσια άσκησης των καθηκόντων μας είναι τεράστιες και δε συγκρίνονται με κανένος άλλου κλάδου**

Υπό τις παραπάνω συνθήκες κανένας Μηχανικός δε θα παραμείνει στις Υπηρεσίες και τα αποτελέσματα των ελλείψεων αυτών είναι ήδη ορατά στην κοινωνία. Παρά τις εκατοντάδες θέσεις Μηχανικών που έχουν προκηρυχθεί τα τελευταία χρόνια, με το ζόρι αντικαθιστούν αυτούς που αποχωρούν. Είναι προφανές ότι αυτή η κατάσταση δε μπορεί να συνεχιστεί άλλο και **πρέπει επιτέλους να αποκατασταθούν οι αποδοχές των Μηχανικών στο Δημόσιο Τομέα, σύμφωνα με τις προτάσεις μας.**

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Πετρόπουλος Δημήτρης
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Ο Γεν. Γραμματέας

Βαγγελάκος Αλέξανδρος
Πολιτικός Μηχανικός