

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αρ. Πρωτ.: 10002

Αθήνα, 13-10-2026

Θέμα: ΑΣΕΠ 2ΓΒ/2026: 32% των θέσεων ΠΕ Μηχανικών για το 2026 έμειναν κενές!

Δυστυχώς έχει καταντήσει ένα μονίμως επαναλαμβανόμενο μοτίβο. Συνεχόμενοι Διαγωνισμοί του ΑΣΕΠ καταλήγουν σε σαφή και συγκεκριμένη αποτυχία προσέλκυσης Διπλωματούχων Μηχανικών. Όπως ακριβώς είχε συμβεί και με τους διορισθέντες του 2025, όπου καλύφθηκαν μόνο το 10% των θέσεων που προκηρύχθηκαν. Σύμφωνα με τα [προσωρινά αποτελέσματα που ανάρτησε ο ίδιος ο ΑΣΕΠ](#) για τον 2ΓΒ/2026, για συνολικά 2133 θέσεις ΠΕ Μηχανικών που περιλήφθηκαν στην εν λόγω προκήρυξη του ΑΣΕΠ, καλύφθηκαν μόλις 1456, δηλαδή το 68% των θέσεων, ενώ οι υπόλοιπες 677, δηλαδή το 32% έμειναν κατευθείαν κενές! Πολλοί από αυτούς είναι ήδη επιτυγχόντες σε άλλους προηγούμενους διαγωνισμούς, άρα απλά θα μετακινηθούν μεταξύ Φορέων χωρίς να προστεθούν νέοι συνάδελφοι/σες στις Τεχνικές Υπηρεσίες. Πολλοί επίσης θα παραιτηθούν σύντομα μετά την ανάληψη των καθηκόντων τους, μόλις διαπιστώσουν τις αποδοχές, τις ευθύνες αλλά και τις συνθήκες εργασίας. Όλος ο Διαγωνισμός είχε 928 θέσεις που έμειναν κενές, και πάλι ο κλάδος των Διπλωματούχων Μηχανικών αποτελεί το μοναδικό μαζί με τον ΠΕ Πληροφορικής (που επίσης αφορά και Μηχανικούς) που παρουσιάζει αυτά τα ποσοστά απόρριψης. Επισημαίνουμε ότι με την ίδια δεξαμενή επιτυγχόντων θα ακολουθήσει και άλλος αντίστοιχος διαγωνισμός το 2027, όπου προφανώς τα ποσοστά κάλυψης θα είναι κατά πολύ μικρότερα!

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΘΕΣΕΙΣ	ΔΙΟΡΙΣΤΕΟΙ	ΠΟΣΟΣΤΟ
ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ	312	215	68,91%
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ	328	279	85,06%
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ	269	121	44,98%
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ	15	8	53,33%
ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	2	2	100,00%
ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ	12	12	100,00%
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	3	2	66,67%
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	1	1	100,00%
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	8	8	100,00%
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	44	44	100,00%
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ	51	51	100,00%
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	340	132	38,82%
ΝΑΥΠΗΓΩΝ	8	4	50,00%
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	681	519	76,21%
ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	59	58	98,31%
ΣΥΝΟΛΟ	2133	1456	68,26%

Όπως παρατηρεί κανείς ειδικά **στις κρίσιμες ειδικότητες των Μηχανολόγων και των Ηλεκτρολόγων Μηχανικών τα ποσοστά κάλυψης είναι 39% και 45% μόλις!** Ενώ οι προσφερόμενες θέσεις ΠΕ Μηχανικών αποτελούσαν **το 45% του εν λόγω Διαγωνισμού** (2133 από τις 4747 θέσεις), **σχεδόν το σύνολο των κενών θέσεων αφορά τον κλάδο των ΠΕ Μηχανικών (73%)** και της Πληροφορικής. Πρόκειται για μια σκόπιμη και επαναλαμβανόμενη αποτυχία, για την οποία εκτός από την Ομοσπονδία μας είχε προειδοποιήσει με συνεντεύξεις αλλά και δηλώσεις του και [ο ίδιος ο Πρόεδρος του ΑΣΕΠ](#). Αποτελεί τρομερά ανησυχητική απάντηση των συναδέλφων Μηχανικών **απέναντι στη θεσμική, οικονομική και επιστημονική απαξίωση που αντιμετωπίζουμε όλοι οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί στο Δημόσιο, από την Πολιτεία**. Αποδομεί έμπρακτα τη φιλολογία περί δήθεν «αυξήσεων αποδοχών» μια και με στοιχεία έχουμε δείξει ότι η ψαλίδα μεταξύ Ευρώπης και Ελλάδας συνεχώς διευρύνεται, όπως και αυτή μεταξύ Δημόσιου και Ιδιωτικού τομέα.

Όπως επισημαίνουμε συνεχώς:

► Ο εισαγωγικός μισθός του Διπλωματούχου Μηχανικού είναι 1230 € μεικτά, δηλαδή περίπου 920 € καθαρά επί 12 μήνες, δηλαδή περίπου 10.000 € ετησίως! Σε επίπεδο μεικτών αποδοχών είναι περίπου 14.000 € ετησίως, ενώ ο καταληκτικός ακόμα και ενός Διευθυντή, είναι περίπου μόλις 30.000 € ετησίως, μεικτά!!! Αποδοχές για τις οποίες θα έπρεπε η Πολιτεία να αισθάνεται ντροπή!

► Η σύγκριση με τους μισθούς Μηχανικών σε χώρες της Ευρώπης, αλλά και άλλες είναι συντριπτικές, βρίσκονται στο 30 - 40% των αντίστοιχων αποδοχών σε άλλες χώρες και συγκρίνονται μόνο με χώρες της Ανατολικής Ευρώπης (και αυτές μας ξεπερνούν πια). Ο μέσος μισθός μηχανικού στη Γερμανία είναι 53.750 ευρώ, στην Βρετανία 55.400 ευρώ, στην Γαλλία 46.400-65.557 ευρώ και στην Ιταλία 61.000 ευρώ, ενώ στις ΗΠΑ φθάνει τα 92.700 ευρώ.

► Οι αποδοχές των Μηχανικών στο Δημόσιο αυτή τη στιγμή είναι περίπου στο 50% των αντίστοιχων που υπάρχουν στον ιδιωτικό Τομέα στη χώρα. Η σαφής και τεκμηριωμένη διεκδίκηση μας για την επαναφορά του Κλαδικού Επιδόματος (7 και 3 τοις χιλίοις για τους ΠΕ και ΤΕ Μηχανικούς), συναντά την παγερή αδιαφορία της κυβέρνησης και τις κλειστές πόρτες του Υπ. Οικονομικών.

► Οι μεικτές αυξήσεις των 30€ το μήνα από τον Απρίλιο του 2025 και 40€ τον Απρίλιο του 2026(!) και η προώθηση 2 κλιμακίων για τα ενσωματωμένα μεταπτυχιακά που αφορά ελάχιστους (ειδικά στους νέους συναδέλφους), όχι μόνο δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα, αλλά ενισχύουν την αίσθηση απαξίωσης από την Πολιτεία

► Το συνεχώς διευρυνόμενο κύμα ακρίβειας και πληθωρισμού εξανεμίζει το εισόδημα μας και ειδικά το κόστος της στέγασης καθιστά αδύνατο το διορισμό νέων συναδέλφων μας στις περισσότερες περιοχές της χώρας (ειδικά στις τουριστικές). Η δε επιδότηση ενοικίου στην Περιφέρεια, εξαίρεσε αδίκως του Μηχανικούς από αυτή (!!!)

► Τα αναγκαία έργα που πρέπει να τρέξουν, η συντήρηση και λειτουργία των υφιστάμενων (γερασμένων και επικίνδυνων) Υποδομών, ο προσεισμητικός έλεγχος, ο χωροταξικός σχεδιασμός, η διαχείριση και αντιμετώπιση των Φυσικών καταστροφών, η προστασία του Περιβάλλοντος, οι ελεγκτικές και αδειοδοτικές διαδικασίες, τα έργα στο χώρο του Πολιτισμού και Άμυνας **απαιτούν τις γνώσεις και τη**

συμμετοχή Διπλωματούχων Μηχανικών. Η εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες έχει τραγικές συνέπειες για την ασφάλεια των Υποδομών, το Δημόσιο Συμφέρον και το Περιβάλλον. Τα επαναλαμβανόμενα ατυχήματα σε σχολεία, οδικό δίκτυο, δόμηση, περιβάλλον, υποδομές κλπ επισημαίνουν την αδήριτη ανάγκη στελέχωσης των Δημόσιων Τεχνικών Υπηρεσιών και τον αναντικατάστατο ρόλο τους για το Δημόσιο συμφέρον.

► **Τέλος, οι ευθύνες που αναλαμβάνουμε στα πλαίσια άσκησης των καθηκόντων μας είναι τεράστιες και δε συγκρίνονται με κανενός άλλου κλάδου.**

Υπό τις παραπάνω συνθήκες κανένας Μηχανικός δε θα παραμείνει στις Υπηρεσίες και τα αποτελέσματα των ελλείψεων αυτών είναι ήδη ορατά στην κοινωνία. Παρά τις εκατοντάδες θέσεις Μηχανικών που έχουν προκηρυχθεί τα τελευταία χρόνια, με το ζόρι αντικαθιστούν αυτούς που αποχωρούν. Είναι προφανές ότι αυτή η κατάσταση δε μπορεί να συνεχιστεί άλλο και **πρέπει επιτέλους να αποκατασταθούν οι αποδοχές των Μηχανικών στο Δημόσιο Τομέα, σύμφωνα με τις προτάσεις μας.**

Η Ομοσπονδία μας θα συνεχίσει τον πολύμορφο αγώνα της για την ανάγκη ριζικής βελτίωσης των αποδοχών μας με κινητοποιήσεις την επόμενη περίοδο. Άλλος δρόμος δεν υπάρχει!

