

# ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ

ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ  
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Πρεβελάκη & Γρεβενών ΤΚ 71202, Ηράκλειο ☎ 2813404547, 6972891021

📘 ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ 📺 @EmdydasAK 📧 emdydas.ak@gmail.com



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ  
ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αριθ. Πρωτ. 11

Ηράκλειο 4-3-25

**Προς:**

- Περιφερειάρχη Κρήτης

**Κοιν:**

- ΜΕΛΗ ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ
- ΜΕΛΗ ΣΥΔΙΜΕΛΕΝΗ
- ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ
- ΤΕΕ-ΤΑΚ
- ΣΥΛΛΟΓΟΙ

**ΘΕΜΑ: Από κοινού συνάντηση ΣΥΔΙΜΕΛΕΝΗ-ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ με τον Περιφερειάρχη Κρήτης**

Η Ένωση Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Ανατολικής Κρήτης (ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ) και ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Ελεύθερων Επαγγελματιών Νομού Ηρακλείου (ΣΥΔΙΜΕΛΕΝΗ), εκπροσωπούμε αντίστοιχα τους μηχανικούς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, δύο κατηγορίες εργαζόμενων μηχανικών που καθημερινά αλληλοεπηρεάζονται και αλληλοεπιδρούν σε ένα κοινό πεδίο επαγγελματικής δραστηριότητας. Ανταποκρινόμαστε θετικά στο γεγονός ότι αποδεχτήκατε το από κοινού

αίτημά μας για συνάντηση, καθώς θεωρούμε χρέος μας να σας μεταφέρουμε τα σοβαρά ζητήματα που άπτονται των υποδομών.

Δυστυχώς στα Τέμπη επιβεβαιώθηκαν με τον πιο τραγικό τρόπο όσα οι μηχανικοί αναδεικνύουμε διαρκώς σχετικά με τα προβλήματα και τους κινδύνους που κρύβονται πίσω από την ιδιωτικοποίηση, την υποστελέχωση των Υπηρεσιών, και την κυριαρχία της λογικής του κέρδους σε βάρος της ασφάλειας του κοινωνικού συνόλου.

Οι ιδιωτικοποιήσεις, “απελευθερώσεις αγορών” λειτουργούν με γνώμονα την κερδοφορία κι όχι την ασφάλεια εκτινάσσοντας το κόστος (π.χ. διόδια) για τους πολίτες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι συμβάσεις ΣΔΙΤ (οδικό δίκτυο, αεροδρόμια κλπ), με αποτέλεσμα το σοβαρότατο έλλειμα στοιχειώδους ασφάλειας (π.χ. στους σιδηροδρόμους), αλλά και την εκτίναξη του κόστους όπως στην ενέργεια, ενώ εκφράζονται σοβαρότατες ανησυχίες ότι και το νερό θα ιδιωτικοποιηθεί.

Γι’ αυτό ζητάμε από την Περιφέρεια να είναι αρωγός στον αγώνα μας υπέρ της ενδυνάμωσης των Δημόσιων Υπηρεσιών με μόνιμο προσωπικό με σταθερές σχέσεις εργασίας, και εναντίον των ιδιωτικοποιήσεων και της εκχώρησης αρμοδιοτήτων των Δημόσιων Φορέων. Πρόκειται για πρακτικές που όπως έχει αποδειχθεί δεν είναι επ’ ωφελεία, ούτε της ταχύτητας, ούτε της ποιότητας των Δημοσίων Έργων και Υπηρεσιών. Πολλές από αυτές έχουν εξάλλου απορριφθεί και καταπέσει από αποφάσεις των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και των Δικαστηρίων.

Θεωρούμε ότι οι κοινωνικές ανάγκες που σχετίζονται με τις υποδομές και την ασφάλεια, μπορούν να καλυφθούν μόνο με έναν κεντρικό σχεδιασμό για την αντισεισμική προστασία, τον αντιπλημμυρικό σχεδιασμό και την πολιτική προστασία και όλα αυτά μπορούν να επιτευχθούν μόνο με ισχυρές δημόσιες υπηρεσίες επαρκώς εξοπλισμένες και στελεχωμένες με το απαραίτητο επιστημονικό δυναμικό. Απολύτως απαραίτητος λόγω του επιστημονικού υπόβαθρου του, είναι ο κλάδος των μηχανικών όλων των ειδικοτήτων, γι’ αυτό πρέπει να διαμορφωθούν οι κατάλληλες εργασιακές συνθήκες, ώστε το δημόσιο να γίνει ξανά ελκυστικό για τους νέους μηχανικούς. Για τη βελτίωση των εργασιακών συνθηκών των μηχανικών που εργάζονται στο δημόσιο, πρέπει να ληφθούν υπόψη τα παρακάτω:

- *Κατά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας (ΟΕΥ) της Περιφέρειας, να τηρηθούν τα αναφερόμενα στη νομοθεσία περί προβαδίσματος. Επίσης να αναφέρονται ξεκάθαρα και με σαφήνεια οι αρμοδιότητες και το καθηκοντολόγιο ανά τμήμα και Δ/νση.*
- *Να διασφαλιστεί η αξιοκρατία και η διαφάνεια στο Δημόσιο, με άσκηση καθηκόντων θέσεων ευθύνης κατόπιν κρίσεων.*
- *Να σταματήσει ο κατακερματισμός Διευθύνσεων και Τμημάτων, όταν δεν εξυπηρετεί καμία ουσιαστική ανάγκη, αλλά -λόγω της υποστελέχωσης- δημιουργεί Τμήματα ή Διευθύνσεις με μοναδικό υπάλληλο τον προϊστάμενο ή το διευθυντή, ή με ελάχιστους υφισταμένους.*
- *Αναφορικά με τις υπηρεσίες της Περιφέρειας, όπου υπηρετούν μηχανικοί, η υποστελέχωση είναι γεγονός. Λύσεις του «πάμε κι όπου βγει» και του «θα καλυφθούμε εκ των έσω» πρέπει να σταματήσουν. Είναι απαραίτητο να αξιοποιηθεί στο έπακρο η εμπειρία και η τεχνογνωσία, με την τοποθέτηση των υπαλλήλων στις κατάλληλες θέσεις, όπου μπορούν να αποδώσουν το μέγιστο των δυνατοτήτων τους. Υπενθυμίζουμε ότι οι επιστημονικές γνώσεις και τα επαγγελματικά δικαιώματα της κάθε ειδικότητας του κλάδου των μηχανικών αποτυπώνονται στο ΠΔ 99 (ΦΕΚ Α' 187/05-11-2018). Ζητάμε την κάλυψη όλων των κενών οργανικών θέσεων του ΟΕΥ. Κάθε επιπλέον αρμοδιότητα που ανατίθεται στην Περιφέρεια ή πρόκειται να ανατεθεί μέσω της διαδικασίας αλλαγής του*

χάρτη της αυτοδιοίκησης, να συνοδεύεται με μεταφορά πόρων και ανθρώπινου δυναμικού.

- Θέλουμε να εφιστήσουμε την προσοχή σας στην επιλογή της ανάθεσης παράλληλων καθηκόντων, μια πρακτική που ακολουθείται συχνά, στο όνομα της έλλειψης προσωπικού και να υπενθυμίσουμε ότι δεν μπορεί να αποτελεί μόνιμη λύση αλλά εξαιρετικό μέτρο προσωρινής θεραπείας των υπηρεσιακών αναγκών.
- Λόγω των μεγάλων αναγκών για την επίβλεψη των έργων, είναι αναγκαία η αύξηση του αριθμού των οδοιπορικών στις Υπηρεσίες που έχουν αρμοδιότητες επίβλεψης και αυτοψιών. Επίσης, για την ασφαλή μετακίνηση των συναδέλφων, είναι αναγκαία η παροχή υπηρεσιακών οχημάτων και οδηγών σε όποιες υπηρεσίες κρίνεται απαραίτητο.
- Πολλοί νεοδιόριστοι συνάδελφοι παραιτούνται, λόγω των πολύ χαμηλών αποδοχών και των πιεστικών συνθηκών εργασίας. Προκειμένου να γίνουν ελκυστικότερες οι θέσεις μηχανικών δημοσίων υπαλλήλων στους νέους συναδέλφους, είναι απαραίτητη η αύξηση των αποδοχών, καθώς ο μισθός ενός νεοδιόριστου αυτή τη στιγμή είναι περίπου 850 ευρώ καθαρά (στο 40% των μισθών στην Ευρώπη). Γι' αυτό θα θέλαμε τη στήριξη της Περιφέρειας στα αιτήματά μας για: κλαδικό μισθολόγιο, αύξηση στη χιλιομετρική αποζημίωση, επαναφορά 13ου – 14ου μισθού, ξεπάγωμα μισθολογικού Κλιμακίου 2016-2017 του Ν.4354/15, νομική κάλυψη κλπ.
- Λόγω των πολύ υψηλών ενοικίων που αποθαρρύνουν τους νεοδιόριστους που έρχονται από άλλα μέρη της Ελλάδας, προτείνουμε την εξέταση της δυνατότητας παροχής από την Περιφέρεια επιδόματος ενοικίου, μία πρακτική που έχουν ακολουθήσει κάποιες άλλες Περιφέρειες ως κίνητρο.
- Οι μηχανικοί αποτελούν προνομιακά εξιλαστήρια θύματα σε κάθε περίπτωση κι αυτό αποδεικνύεται από τον μεγάλο αριθμό ποινικών αλλά και αστικών διώξεων σε βάρος τους. Ζητάμε από την Περιφέρεια την προκαταβολική χορήγηση των εξόδων νομικής κάλυψης σε όσους εργάζονται στις υπηρεσίες της, ώστε εκτός από την ψυχική φθορά που επιφέρουν αυτές οι διαδικασίες, να μην έχουν να αντιμετωπίσουν και το άγχος της οικονομικής επιβάρυνσης.

Επιπλέον θέτουμε τα παρακάτω θέματα που αφορούν όχι μόνο τους μηχανικούς, αλλά το σύνολο της κοινωνίας:

- Θεωρούμε ότι πρέπει να γίνει άμεσα ένα οργανόγραμμα / πλάνο για τεχνικούς ελέγχους ασφαλείας στα δημόσια κτίρια και δίκτυα υποδομών (μεταφορών, ενέργειας) καθώς και την εκπόνηση σοβαρών σχεδίων αντιμετώπισης εκτάκτων καταστροφών. Αυτό σημαίνει στατικούς ελέγχους, αντισεισμική θωράκιση, αντιπλημμυρική & αντιτυρική προστασία κτηρίων.
- ΒΟΑΚ (δρόμος στον οποίο γίνονται πολλά θανατηφόρα ατυχήματα) – Αεροδρόμιο Καστέλι, που χρήζουν σοβαρής αντιμετώπισης σε επίπεδο μελέτης και κατασκευής, με ελλιπή σχεδιασμό, μη ολοκληρωμένες μελέτες (περιβαλλοντικές, υδραυλικές). Δεν είναι δυνατόν 2,3 εταιρείες- μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι εκτός ΚΡΗΤΗΣ να έχουν τη μελέτη και την κατασκευή χωρίς έλεγχο από τις τοπικές υπηρεσίες και χωρίς να απασχολούνται στα έργα αυτά ντόπιοι μηχανικοί.....

Θα είμαστε στην διάθεση σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση και ευελπιστούμε σε μια καλή συνεργασία για οποιοδήποτε θέμα προκύψει.

Για το Δ.Σ. της ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΚ

Η πρόεδρος



Ελένη Μαστοράκη  
Πολιτικός Μηχανικός



Η Γενική Γραμματέας



Άρτεμη Σπανάκη  
Πολιτικός Μηχανικός

Για το Δ.Σ. του ΣΥΔΙΜΕΛΕΝΗ

Μετά τιμής

Ο Πρόεδρος

Κώστας Ευλούρης



Τα μέλη

Γιώργος Ζωγραφάκης



Γιώργος Ευλούρης

