

# Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ  
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαριλάου Τρικούπη 7α, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: [emdydas@tee.gr](mailto:emdydas@tee.gr) URL: [www.emdydas.gr](http://www.emdydas.gr)

Αθήνα, 8/11/2024

Αρ. Πρωτ. : 9472

Προς: Πίνακα Αποδεκτών

## Θέμα: Απαξίωση του έργου των Διπλωματούχων Μηχανικών της ΥΠΑ

Αξιότιμοι κύριοι,

Η ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ αποτελεί την Ομοσπονδία που εκπροσωπεί το σύνολο των Διπλωματούχων Μηχανικών οι οποίοι υπηρετούν στη Δημόσια Διοίκηση (Υπουργεία, ΝΠΔΔ, ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού) με συνδικαλιστικό αλλά και επιστημονικό χαρακτήρα.

Απευθυνόμαστε σε εσάς, σχετικά με το Σχέδιο Οργανισμού της ΥΠΑ και τη συμμετοχή των Μηχανικών σε αυτό, κατόπιν ενημέρωσης από το Σύλλογο Μηχανικών της ΥΠΑ. Σε συνέχεια του προτεινόμενου Σχεδίου Οργανισμού που κοινοποιήθηκε στις Οργανικές Μονάδες ΥΠΑ και έχει ήδη αποσταλεί στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, των σχετικών εγγράφων των συναδέλφων μας με αντικείμενο την αναδιοργάνωση της ΥΠΑ και τον ρόλο των μηχανικών στην ΥΠΑ, και τις συναντήσεις τους με τη Διοίκηση της ΥΠΑ και τον Νομικό Σύμβουλο του Γεν. Γραμματέα Μεταφορών, ενημερώνουμε για τα παρακάτω:

Σήμερα στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λειτουργούν οι κατωτέρω μονάδες:

- η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών με εννέα τμήματα, όπως προέκυψε από τη συγχώνευση των προηγούμενων Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών και Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων,
- Η Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης με επτά τμήματα, ένα εκ των οποίων ένα είναι το Τμήμα Οχημάτων.
- Το Ανεξάρτητο Αυτοτελές Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος Τ/ΠΡΟΠΕ υπό την ευθύνη του Διοικητή ΥΠΑ.

Στο Προτεινόμενο Σχέδιο Οργανισμού όλες οι ανωτέρω οργανικές Μονάδες συμπτύσσονται σε μία μοναδική διεύθυνση με τον τίτλο Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης, υπό τον Διοικητή ΥΠΑ. Η σημαντική Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών συμπτύσσεται σε ένα τμήμα, το οποίο θα καλύπτει το σύνολο των αρμοδιοτήτων μηχανικού όλων των ειδικοτήτων (αρχιτέκτονα, πολιτικού, ηλεκτρολόγου, μηχανολόγου, τοπογράφου κλπ.). Η Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης συμπτύσσεται επίσης σε ένα τμήμα, αφαιρουμένου του Τμήματος Οχημάτων, το οποίο παραμένει ως έχει. Το δε Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος δεν είναι πια αυτοτελές, αλλά υπάγεται στην ίδια αυτή νέα διεύθυνση.

Στο πλαίσιο αυτό θέτουμε υπόψιν σας τα παρακάτω:

1. Σύμφωνα με τη νομοθεσία «ο διπλωματούχος μηχανικός, στον οποίο έχει αναγνωρισθεί αντίστοιχο επαγγελματικό δικαίωμα, αναλαμβάνει και την τεχνική ευθύνη, όσον αφορά τη μελέτη, το σχεδιασμό, την παρακολούθηση, τον έλεγχο, την επίβλεψη, την υλοποίηση, την αποτίμηση, την αξιολόγηση και την ολοκληρωμένη λειτουργία, συντήρηση και διαχείριση των προϊόντων, υλικών, έργων, τεχνικών έργων, συστημάτων, εγκαταστάσεων, διεργασιών και δικτύων» (**π.δ. 99/2018, άρθρο 1, παρ. 5**).

Ως εκ τούτου τίθεται θέμα επαγγελματικής ευθύνης υπογραφών μελετών και τεχνικών προδιαγραφών, οι οποίες θα εκπονούνται από τα στελέχη του τμήματος και θα πρέπει να υπογράφονται από έναν Προϊστάμενο Τμήματος, που δεν θα έχει το τυπικό δικαίωμα υπογραφής (ενδεχομένως μηχανολόγος μηχανικός επί εργασίας πολιτικού μηχανικού, κ.λπ.) αλλά και ούτε τις ουσιαστικές γνώσεις ελέγχου της ορθότητας και επάρκειας κάθε είδους τεχνικού εγγράφου. Άρα καταργείται η ανωτέρω νομοθετική πρόβλεψη.

2. Σύμφωνα με τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων (**ν. 4412/2016 όπως ισχύει**) για έργα, μελέτες ή τεχνικές υπηρεσίες που αναθέτονται σε τρίτους φορείς, ορίζεται εντός του φορέα ανάθεσης, Διευθύνουσα Υπηρεσία και Προϊσταμένη Αρχή, με σαφείς και διακριτές αρμοδιότητες. Τις αρμοδιότητες αυτές ασκούν σήμερα στην ΥΠΑ ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και ο Διοικητής ΥΠΑ αντίστοιχα (**π.δ. 384/1994**). Στην προτεινόμενη δομή είναι πολύ δύσκολο να καθοριστούν και να ασκηθούν οι σχετικές αρμοδιότητες. Συνεπώς και πάλι καταργείται η νομοθετική πρόβλεψη.
3. Το Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος καθιερώθηκε ως Αυτοτελές Τμήμα (**π.δ. 56/1989**), επειδή φέρει την αρμοδιότητα ενός εσωτερικού ελεγκτικού μηχανισμού ως προς την τήρηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Συγκεκριμένα, ελέγχει την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων στις υποδομές και εγκαταστάσεις της ΥΠΑ (Κεντρική Υπηρεσία, Αεροδρόμια και Εγκαταστάσεις Αεροναυτιλίας) προ των επιθεωρήσεων του Σώματος Επιθεωρητών Περιβάλλοντος ή/και της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. Επιπλέον σε μια εποχή που οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής και Διεθνούς Νομοθεσίας (ICAO, EU) για την προστασία του Περιβάλλοντος και ιδιαίτερα της Προστασίας του Περιβάλλοντος από το αερομεταφορικό έργο (Fit for 55) συνεχώς αυξάνεται, είναι σαφής η ανάγκη το συγκεκριμένο τμήμα να αναφέρεται απευθείας σε υψηλό ιεραρχικό επίπεδο για άμεσες αποφάσεις επείγοντος χαρακτήρα.

## **ΠΡΟΤΑΣΗ**

Όλα τα προαναφερθέντα προβλήματα που δημιουργεί το προτεινόμενο Σχέδιο Οργανισμού, οδηγώντας στη μη τήρηση της νομοθεσίας στα θέματα ευθύνης υπογραφών των Διπλωματούχων Μηχανικών και στη νομοθεσία περί μελετών και έργων, μπορούν να εξομαλυνθούν με τη μετατροπή της συγκεκριμένης Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης σε **Γενική Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης με δύο διακριτές διευθύνσεις (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης) και ένα Αυτοτελές Τμήμα (Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος) υπό την ευθύνη Διοικητή ΥΠΑ**. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται η καθετοποίηση των υπογραφών ανά ειδικότητα και η ομαλή λειτουργία Διευθύνουσας Υπηρεσίας και Προϊσταμένης Αρχής.

Σε αυτήν τη Γενική Διεύθυνση μπορεί να ενταχθεί και η Διεύθυνση Πληροφορικής και Κυβερνοασφάλειας, που σήμερα λειτουργεί σε επίπεδο Τμήματος και υποστηρίζει όλη την Υπηρεσία, ενώ στο Σχέδιο Οργανισμού τοποθετείται κάτω από τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας, δυσχεραίνοντας έτσι την ανάπτυξη και υποστήριξη των πληροφοριακών συστημάτων της υπόλοιπης Υπηρεσίας. Σχετική αναλυτική πρόταση έχει ήδη κατατεθεί από τον σύλλογό των Μηχανικών της ΥΠΑ.

**Η Ομοσπονδία μας συντάσσεται με το Σύλλογο Διπλωματούχων Μηχανικών της ΥΠΑ και δηλώνει ότι σε μια Χρηστή Δημόσια Διοίκηση που αξιοποιεί τα αυξημένα προσόντα των Υπαλλήλων, οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί -που όλοι κατέχουν Μεταπτυχιακά και πάρα πολλοί Διδακτορικά Διπλώματα- υφίστανται μέσω του Σχεδίου Οργανισμού κατάφορη απαξίωση, με την σύμπτυξη όλων των αρμοδιοτήτων τους σε ένα Τμήμα, τη στιγμή που το Σχέδιο Οργανισμού έχει 4 Γενικές Διευθύνσεις, 31 Διευθύνσεις και περίπου 150 τμήματα και γραφεία.**

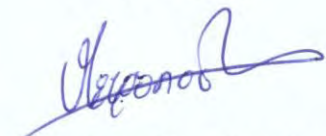
#### **Πίνακας Αποδεκτών**

1. Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Σταϊκούρα
2. Γρ. Υφυπουργού Μεταφορών κ. Βασίλη Οικονόμου
3. Γρ. Γεν. Γραμματέως Μεταφορών κ. Δέσποινας Παληαρούτα
4. Διοικητή ΥΠΑ κ. Γεώργιο Σαουνάτσο
5. Υποδιοικητή ΥΠΑ κ. Γεώργιο Βαγενά

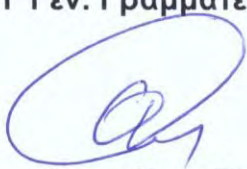
#### **Κοινοποίηση**

1. Πρόεδρο και ΔΕ ΤΕΕ
2. Α' Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ
3. ΟΣΥΠΑ

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
  
**Πετρόπουλος Δημήτρης**  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός



Η Γεν. Γραμματέας  
  
**Τριανταφυλλοπούλου Πλουμίτσα**  
Αρχιτέκτων Μηχανικός