

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Χαρ. Τρικούπη 7α, 106 78 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αθήνα, 22/07/2025

Αρ. Πρωτ. : 9686

Προς: Α' Βάθμιας ΕΜΔΥΔΑΣ

Θέμα : 1629 θέσεις ΠΕ Μηχανικών στο Διαγωνισμό 2ΓΒ/2025 του ΑΣΕΠ – Πόσοι θα έρθουν?

Συνάδελφοι/σες

Ενημερώνουμε ότι εκδόθηκε η **2ΓΒ/2025** Προκήρυξη του Α.Σ.Ε.Π. (**Φ.Ε.Κ. 29/02.07.2025/τ. Α.Σ.Ε.Π.**) που αφορά στην πλήρωση συνολικά τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων εβδομήντα επτά (4.277) θέσεων μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου κατηγορίας Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης διαφόρων κλάδων/ειδικοτήτων σε φορείς του δημοσίου (Β' Στάδιο), **από επιτυχόντες του πανελληνίου γραπτού διαγωνισμού της 2Γ/2022** Πρόσκλησης/Προκήρυξης (Α.Σ.Ε.Π. 75), σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 4765/2021.

Σύμφωνα με την καταγραφή στο διαγωνισμό αυτό υπάρχουν συνολικά 1629 θέσεις ΠΕ Μηχανικών όπως στον κάτωθι Πίνακα:

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΛΗΘΟΣ
ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ	243
ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ	199
ΠΕ ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΛΟΓΩΝ	17
ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ	255
ΠΕ ΜΗΧ ΟΙΚΟΜΙΑΣ	2
ΠΕ ΜΗΧ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ	7
ΠΕ ΜΗΧ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	33
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	523
ΠΕ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	233
ΠΕ ΧΗΜΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	61
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ	42
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Η/Υ	14
ΣΥΝΟΛΟ	1629
ΠΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	43
ΠΕ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	336

Δηλαδή **οι ειδικότητες του κλάδου ΠΕ Μηχανικών αφορούν το 38% των προσφερόμενων θέσεων** χωρίς να συνυπολογίσουμε και άλλες Τεχνικές Ειδικότητες όπου μπορούν να

συμμετέχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί (ΠΕ Πληροφορικής κλπ). Γεγονός που από μόνο του υποδηλώνει τις τεράστιες ανάγκες προσλήψεων που υπάρχουν και συνεχίζουν να παραμένουν.

*Η Ομοσπονδία μας εδώ και χρόνια έχει δικαίως προτάξει την ανάγκη προσλήψεων Διπλωματούχων Μηχανικών στη Δημόσια Διοίκηση και έχει οργανώσει πλήθος κινητοποιήσεων και παρεμβάσεων για το θέμα αυτό. Υπό αυτό το πρίσμα χαιρετίσαμε ως θετική κάθε κίνηση προσλήψεων Μηχανικών **με μόνιμες και σταθερές σχέσεις εργασίας**, αν και ρητά διαφωνήσαμε με το Γραπτό Διαγωνισμό ως ουσία και διαδικασία. Είχαμε ταυτόχρονα προειδοποιήσει ότι **κυρίως λόγω των εξευτελιστικών αποδοχών των Μηχανικών στο Δημόσιο αλλά και λόγω των πολλαπλά αυξημένων ευθυνών που αναλαμβάνουν, οι προσλήψεις αυτές θα μείνουν κενό γράμμα!***

Τα στοιχεία που έχουμε δημοσιοποιήσει σε κάθε αρμόδιο είναι γνωστά και συντριπτικά:

- [Άνθρακες ο Θησαυρός ο προσλήψεων Μηχανικών Εντείνεται η υποστελέχωση – Στα 54 έτη η μέση ηλικία όσων υπηρετούν](#) (Παρά τις προκηρύξεις που έχουν ολοκληρωθεί τα τελευταία 2,5 χρόνια (13Κ/2021, 5Κ/2022, 2ΒΓ/2023) οι οποίες αφορούσαν συνολικά περίπου 2.000 θέσεις Μηχανικών πανελλαδικά, έχουν διοριστεί 500 μόνο στις Υπηρεσίες. Αυτό πιστοποιείται από τις εγγραφές στις Α΄ Βάθμιες ΕΜΔΥΔΑΣ νέων μελών το διάστημα 01/2023- 06/2025, οι οποίες ήταν 506 μόλις Μηχανικοί!)
- [Εκδόθηκαν τα οριστικά αποτελέσματα του 3ΒΓ/2023 γραπτού διαγωνισμού του ΑΣΕΠ - Κενές έμειναν 358 θέσεις Μηχανικών!](#) (Από τις συνολικά 482 θέσεις που έμειναν κενές οι 358 αφορούν τον Κλάδο και τις ειδικότητες των Διπλωματούχων Μηχανικών, ποσοστό 75% δηλαδή επί του συνόλου των κενών θέσεων. Τρεις στις 4 κενές θέσεις δηλαδή ήταν από τις ειδικότητες των Μηχανικών! Από τις συνολικά 1259 θέσεις ΠΕ Μηχανικών που ζητήθηκαν από τον ΑΣΕΠ, πληρώθηκαν μόλις οι 901, δηλαδή το 28,5% των θέσεων έμειναν εξ αρχής κενές!)
- [Παραιτήσεις Μηχανικών από Διαγωνισμούς του ΑΣΕΠ](#) (37-38% των θέσεων που δεν έχουν καλυφθεί λόγω παραιτήσεων στον 13Κ/2021)
- [Μισθολογική Αναβάθμιση των Διπλωματούχων Μηχανικών – Μελών ΤΕΕ που απασχολούνται στη Δημόσια Διοίκηση](#)

Ειδικά για τον εν λόγω Διαγωνισμό να υπενθυμίσουμε ότι εκατοντάδες θέσεις έμειναν κενές ήδη από τον 3ΒΓ/2023 και επειδή η δεξαμενή των επιτυχόντων του Γραπτού Διαγωνισμού είναι πολύ περιορισμένη είναι δεδομένο ότι ειδικά για τον Κλάδο μας **και αυτός ο Διαγωνισμός του ΑΣΕΠ θα καταλήξει δυστυχώς άγονος!** Όπως επισημαίνουμε συνεχώς:

► Ο εισαγωγικός μισθός του Διπλωματούχου Μηχανικού είναι 1192 € μεικτά, δηλαδή περίπου 870 € καθαρά επί 12 μήνες, δηλαδή περίπου 10.000 € ετησίως! Σε επίπεδο μεικτών αποδοχών είναι περίπου 14.000 € ετησίως, ενώ ο καταληκτικός είναι περίπου μόλις 30.000 € ετησίως, μεικτά!

► Η σύγκριση με τους μισθούς Μηχανικών σε χώρες της Ευρώπης, αλλά και άλλες είναι συντριπτικές, βρίσκονται στο 30- 40% των αντίστοιχων αποδοχών σε άλλες χώρες και συγκρίνονται μόνο με χώρες της Ανατολικής Ευρώπης (και αυτές μας ξεπερνούν πια).

► Οι αποδοχές των Μηχανικών στο Δημόσιο αυτή τη στιγμή είναι περίπου στο 50-60% των αντίστοιχων που υπάρχουν στον ιδιωτικό Τομέα στη χώρα.

► Οι πρόσφατες μεικτές αυξήσεις των 30 € το μήνα (!) από τον Απρίλιο του 2025 (!), μόνο ως κυβερνητική κοροϊδία μπορούν να χαρακτηριστούν

► Ο μέσος μισθός μηχανικού στη Γερμανία είναι 53.750 ευρώ, στην Βρετανία 55.400 ευρώ, στην Γαλλία 46.400-65.557 ευρώ και στην Ιταλία 61.000 ευρώ, ενώ στις ΗΠΑ φθάνει τα 92.700 ευρώ.

► Το συνεχώς διευρυνόμενο κύμα ακρίβειας και πληθωρισμού εξανερμίζει το εισόδημα μας και ειδικά το κόστος της στέγασης καθιστά αδύνατο το διορισμό νέων συναδέλφων μας στις περισσότερες περιοχές της χώρας.

► Τα αναγκαία έργα που πρέπει να τρέξουν, η συντήρηση και λειτουργία των υφιστάμενων Υποδομών, ο προσεισμικός έλεγχος, ο χωροταξικός σχεδιασμός, η διαχείριση και αντιμετώπιση των Φυσικών καταστροφών, η προστασία του Περιβάλλοντος, οι ελεγκτικές και αδειοδοτικές διαδικασίες, τα έργα στο χώρο του Πολιτισμού και Άμυνας απαιτούν τις γνώσεις και τη συμμετοχή Διπλωματούχων Μηχανικών. Υπό τις παραπάνω συνθήκες κανένας Μηχανικός δε θα παραμείνει στις Υπηρεσίες και τα αποτελέσματα των ελλείψεων αυτών είναι ήδη ορατά στην κοινωνία.

► Η εκχώρηση αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες έχει τραγικές συνέπειες για την ασφάλεια των Υποδομών, το Δημόσιο Συμφέρον και το Περιβάλλον.

Τα αναγκαία έργα που πρέπει να τρέξουν, η συντήρηση και λειτουργία των υφιστάμενων (γερασμένων και επικίνδυνων) Υποδομών, ο προσεισμικός έλεγχος, ο χωροταξικός σχεδιασμός, η διαχείριση και αντιμετώπιση των Φυσικών καταστροφών, η προστασία του Περιβάλλοντος, οι ελεγκτικές και αδειοδοτικές διαδικασίες, τα έργα στο χώρο του Πολιτισμού και Άμυνας απαιτούν τις γνώσεις και τη συμμετοχή Διπλωματούχων Μηχανικών.

Υπό τις παραπάνω συνθήκες κανένας Μηχανικός δε θα παραμείνει στις Υπηρεσίες και τα αποτελέσματα των ελλείψεων αυτών είναι ήδη ορατά στην κοινωνία. Είναι προφανές ότι αυτή η κατάσταση δε μπορεί να συνεχιστεί άλλο και πρέπει επιτέλους να αποκατασταθούν οι αποδοχές των Μηχανικών στο Δημόσιο Τομέα.

