

Π.Ο. Ε.Μ.Δ.Υ.Δ.Α.Σ.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΝΩΣΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

Μαυρομματαίων 17, 104 34 ΑΘΗΝΑ

τηλ: 210-88.16.583 fax: 210-82.59.410 e-mail: emdydas@tee.gr URL: www.emdydas.gr

Αρ. Πρωτ: 5716

Αθήνα, 23/ 2 /2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι,

Κατά τη διάρκεια της 3ωρης Πανελλαδικής στάσης εργασίας που πραγματοποιήσε ο Κλάδος μας στις 18/2/2010, στην οποία οργανώθηκε από την ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής συγκέντρωση διαμαρτυρίας μπροστά στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, πραγματοποιήθηκε συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, που είχε ζητηθεί από την Ομοσπονδία.

Στην συνάντηση παραβρέθηκαν διαπαραταξιακή αντιπροσωπεία της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ και το σύνολο της πολιτικής ηγεσίας, ήτοι Υπουργός, Υφυπουργός και οι δύο Γεν. Γραμματείς, στους οποίους τέθηκαν τα κυβερνητικά μέτρα που μας θίγουν ως υπαλλήλους του Δημοσίου, δηλαδή το πάγωμα των μισθών, η περικοπή των επιδομάτων κλπ.

Η απάντηση του Υπουργού ήταν ότι αδυνατεί να έχει οποιαδήποτε παρέμβαση, δεδομένου ότι πρόκειται για την υλοποίηση κυβερνητικής πολιτικής.

Σε δεύτερο επίπεδο τέθηκαν δύο επί μέρους ζητήματα που μας έχουν ανησυχήσει ιδιαίτερος και που άπτονται της άμεσης ευθύνης του ίδιου:

α) Το ζήτημα με το 6‰, το οποίο σε γραπτή του εισήγηση ο Πρόεδρος της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων (καθηγητής κ. Στεργίου), που έχει συστήσει το Υπουργείο Απασχόλησης στα πλαίσια του διαλόγου για το ασφαλιστικό, χαρακτηρίζει ως "κοινωνικό πόρο" προτείνοντας την κατάργησή του, μαζί με άλλους πόρους ασφαλιστικών ταμείων που τους αποδίδει τον ίδιο χαρακτήρα. Δυστυχώς, όμως παρά το γεγονός ότι ο Υπουργός Υποδομών είναι κατά το νόμο διαχειριστής και υπεύθυνος του συγκεκριμένου πόρου, η απάντησή του ήταν ότι θα πρέπει να απευθυνθούμε σε έγκριτο νομικό, προκειμένου να στηρίξουμε την αυτονόητη θέση μας, ότι δηλαδή δεν πρόκειται για κοινωνικό πόρο αλλά για επίδομα. Για μας βέβαια το ζήτημα δεν είναι τεχνοκρατικό αλλά κατ' ουσίαν πολιτικό αφού η απόφαση για την κατάργησή του ή όχι, θα είναι πολιτική και όχι νομική – τεχνοκρατική.

β) Το ζήτημα της πιθανής κατάργησης της αυξημένης για τους Διπλωματούχους Μηχανικούς αποζημίωσης των εκτός έδρας μετακινήσεων καθώς και της δαπάνης του ξενοδοχείου, που απορρέει από πρόσφατη δήλωση του Υπουργού Οικονομικών, με ταυτόχρονη μάλιστα αύξηση του χιλιομετρικού ορίου των 40 χιλιομέτρων. Στο ζήτημα αυτό ο Υπουργός, εκφράζοντας τις προσωπικές του απόψεις ήταν θετικός,

χωρίς όμως να αναλάβει οποιαδήποτε ουσιαστική δέσμευση προκειμένου να αποτραπεί μια τέτοια αρνητική εξέλιξη.

Γίνεται συνεπώς αντιληπτό ότι η συνάντηση δεν είχε κανένα θετικό αποτέλεσμα για τον Κλάδο, γεγονός που εντείνει την ανησυχία μας για παραπέρα αρνητικές οικονομικές συνέπειες.

Συνάδελφοι,

Σε ότι μας αφορά σας διαβεβαιώνουμε ότι θα εξαντλήσουμε όσα περιθώρια υπάρχουν για διάλογο και πίεση προς την Κυβέρνηση και προφανώς θα προσφύγουμε σε νομική συνδρομή για την καλύτερη δυνατή τεκμηρίωση των θέσεών μας.

Πέρα όμως από τα παραπάνω, ουσιαστική λύση στα προβλήματα που μας απασχολούν, στα οποία κάθε μέρα που περνάει προστίθενται και νέα, θα δώσει ο αγώνας μας. Μόνο μέσα από μαζικές και ενωτικές με τους άλλους εργαζόμενους αγωνιστικές κινητοποιήσεις θα αποτρέψουμε τα δυσμενή μέτρα.

Για το σκοπό αυτό σας καλούμε να συμμετέχετε όλοι στην πανεργατική απεργία στις 24 Φεβρουαρίου. Ειδικά δε οι συνάδελφοί μας της Αττικής, καλούνται σε προσυγκέντρωση του Κλάδου στις 10.30 μπροστά στην πύλη του Πολυτεχνείου επί της Πατησίων, προκειμένου να συμμετάσχουμε στην πορεία προς τη Βουλή που θα πραγματοποιηθεί από την ΓΣΕΕ και την ΑΔΕΔΥ.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι έχουμε συγκαλέσει το Γενικό Συμβούλιο του Κλάδου για την Πέμπτη 4 Μαρτίου 2010 προκειμένου να εκτιμήσουμε την κατάσταση και να αποφασίσουμε την παραπέρα πορεία του αγώνα.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Κώστας Σάσσαλος
Πολιτικός Μηχανικός



Ο Γεν. Γραμματέας

Παναγιώτης Μούζιος
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός